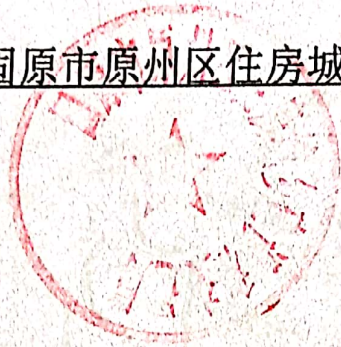


建设项目环境影响报告表

(送审稿)

项目名称：原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程

建设单位（盖章）：固原市原州区住房和城乡建设和交通局



评价单位：江苏宝海环境服务有限公司

编制日期：2019年12月



编制单位和编制人员情况表

建设项目名称	原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程		
建设项目类别	49_157 等级公路		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	固原市原州区住房和城乡建设和交通局		
统一社会信用代码	116422210101624842		
法定代表人（签章）	刘晓军		
主要负责人（签字）	金兰		
直接负责的主管人员（签字）	金兰		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	江苏宝海环境服务有限公司		
统一社会信用代码	91321003MA1MMFFN3B		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王秀凤	07356443506640047	BH004931	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王秀凤	项目基本情况、项目所在地自然环境、环境质量状况及主要环境问题、评价适用标准、工程分析、项目主要污染物及预计排放情况、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果、环境影响分析、结论与建议	BH004931	



《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有环境影响评价资质的单位编制。

1. 封面“×××环境影响报告表”中“×××”指申报项目的名称。
2. 项目名称——指申报项目的名称。
3. 建设地点——指项目所在地详细地址，四至地理坐标，公路、铁路等线性工程应填写起止地点及地理坐标。
4. 建设性质——指新建、改建、扩建。
5. 项目设立依据——指项目立项或备案等的材料。
6. 行业类别及代码——按《国民经济行业分类》填写。
7. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，以及与项目的相对位置关系。
8. 结论与建议——明确建设项目环境可行性，提出减轻环境影响的对策措施。
9. 本报告表应附以下附件、附图
附件：与项目环评有关的文件。
附图：项目地理位置图（应反映行政区划、水系，标明纳污口位置和地形地貌等）、项目平面布置图以及其他与项目环评有关的图件。
10. 如果本报告表不能完全说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应根据建设项目的特点和当地环境特征，选择下列 1--2 项（不能超过 2 项）进行专项评价。
 - (1) 大气环境影响专项评价
 - (2) 水环境影响专项评价
 - (3) 生态影响专项评价
 - (4) 声环境影响专项评价
 - (5) 土壤环境影响专项评价
 - (6) 固体废物环境影响专项评价
 - (7) 环境风险影响专项评价
11. 如果其他法律法规有另行要求的，报告表应按要求进行分析评价。



建设项目基本情况

项目名称	原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程				
建设单位	固原市原州区住房和城乡建设和交通局				
法人代表	刘晓军	联系人	金兰		
通讯地址	固原市原州区住房和城乡建设和交通局				
联系电话	13995345808	传真	0954-5011081	邮政编码	756400
建设地点	固原市原州区张易镇				
立项审批部门	固原市发展和改革委员会	批准文号	固市发改审发[2015]425号		
建设性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类型及代码	G54 道路运输业		
占地面积	永久占地 13108m ²	绿化面积	/		
总投资(万元)	452	其中:环保投资(万元)	19	环保投资占总投资比例	4.2%
评价经费(万元)	/	预期投产日期	2018.10		
工程内容及建设规模:					
<p>一、项目背景</p> <p>原州区张易镇位于固原市的西南处，距固原市区 38km，全镇人口约 3 万人。处于隆张公路和固将公路的十字节点处，是固原市交通地理位置上北进南出，东西相连的重要交通枢纽。现有隆张公路等级为三级沥青混凝土公路，路基宽 8.5m，路面宽 7.5m。分布在隆张公路的两座桥梁：即张易南河桥（K32+344.5）和张易北河桥（原乔伟 K33+0.19.5）分别建成于 1987 年 7 月和 1986 年 10 月，设计使用寿命为 20 年，目前使用已近 30 年，桥梁损坏较为严重，存在重大安全隐患，为确保过往车辆行车安全，提升道路服务质量，对隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程十分必要，也迫在眉睫。</p> <p>在此背景下，固原市原州区住房和城乡建设和交通局实施两座桥梁的危桥改造工程。本项目于 2015 年 11 月 3 日取得了固原市发展和改革委员会《建设方案》批复文件，项目已于 2017 年 6 月开始对南河桥进行改扩建，对北河桥进行重新选址新建，于 2018 年 10 月底完工验收后投入正常运行。</p> <p>本项目属于未批先建项目，本项目履行完善未批先建手续后，委托我单位对“原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程”进行环境影响评价工作。</p>					

建设单位根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）有关规定，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（中华人民共和国环境保护部令第44号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令第1号，2018年），本项目为名录中第四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业中的第157等级公路中的“其他”项目，应编制环境影响报告表。

二、建设性质

张易南河桥：改扩建；张易北河桥：新建。

三、现有工程概况以及存在的问题

隆张公路现路线等级为三级沥青混凝土公路，路基宽 8.5m，路面宽 7.5m。分布在隆张公路的两座桥梁：即张易南河桥（K32+344.5）和张易北河桥（原桥位 K33+019.5）分别建成于 1987 年 7 月和 1986 年 10 月，两座桥梁都属 1 孔 21m 石砌双曲拱桥，具体每个桥梁结构及病害情况如下：

1、张易南河桥：

现状：（隆张路 K32+344.5）现为空腹式石砌拱桥，石砌基础，钢筋水泥砼拱圈；原桥建成于 1987 年 7 月，桥梁跨径为 1-21m（起拱线之间净跨径），桥梁上部桥面全长 43m，无搭板，全宽 9.1m=行车道 7.1m+2×1.0m 人行道花栏杆，桥面铺装为沥青砼，无伸缩缝；桥梁与路线夹角为正交。桥下水流自东向西。

南河桥现状见图 1-1。



图 1-1 南河桥现状照片

存在的问题：

①桥梁上部：桥面大量网裂、坑槽严重，桥头（去隆德方向）大面积下沉，

约 7cm 以上，桥两侧花栏杆撞坏、缺失严重；桥拱圈砼出现大量纵向裂缝、渗水、碱蚀严重，部分砼有脱落，桥头跳车明显。

②桥梁下部病害主要有：桥下两侧有锥坡砌护，高约 8.6m，桥头（去隆德方向）东侧砌护损坏，有下沉；桥下排水情况，由于当时修建只考虑了 1 孔/21m 的双曲拱桥基础，所以与整个河床断面宽度比较现桥压缩宽度约 20m，夏季遇有暴雨洪峰，对顺利排洪影响较大，张易街道雨水排泄边沟不畅，对桥下造成冲刷。

2、张易北河桥：（原桥位于隆张路 K33+019.5）现为石砌拱桥，石砌基础，水泥砼拱圈。原桥建成于 1986 年 10 月，桥梁跨径为 1-21m（起拱线之间净跨径），桥梁上部桥面全长 39m，无搭板，全宽 9.1m=行车道 7.1m+2×1.0m 人行道花栏杆，桥面铺装为沥青砼，河沟与路线夹角为正交。桥下水流自东向西。

北河桥现状见图 1-2。



图 1-2 北河桥现状照片

存在的问题：

①桥梁上部：桥面进行了沥青表处，但两侧花栏杆撞坏、损坏严重；桥拱圈砼大量纵向裂缝、渗水、碱蚀严重，部分砼有脱落，桥头跳车明显

②桥梁下部病害主要有：桥下两侧有锥坡砌护，高约 8.2m，桥头（迎水面）东侧砌护损坏，有下沉；桥下排水情况，由于当时修建只考虑了 1 孔/21m 的石砌拱桥基础，所以与整个河床断面宽度比较现桥压缩宽度约 20m，夏季遇有暴雨洪峰，对顺利排洪影响较大，张易街道雨水排泄边沟不畅，对桥下造成冲刷。

四、本工程建设地点

本工程建设地点位于固原市原州区张易镇隆张公路段。南河桥（旧桥改扩建）以及北河桥（旧桥址东侧约 260m 处新建）的中心地理坐标分别为：106° 05′

14.63"，35° 48' 52.61"；106° 05' 14.63"，35° 48' 52.61"。本工程区域位置见附图。

五、本工程建设方案

根据《建设方案》可知，对两座桥梁提出以下建设方案并经比选具体如下：

①张易南河桥，设计对旧桥全部拆除，原桥砌护部分利用。原桥路线等级为三级（路基宽 8.5m，沥青混凝土路面宽 7.5m）改建后建桥梁按二级公路一般标准修建，路基宽度为 11m，3 孔 16m 预应力砼空心板桥。桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝，并各做 6m 砼搭板与旧路过渡。下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

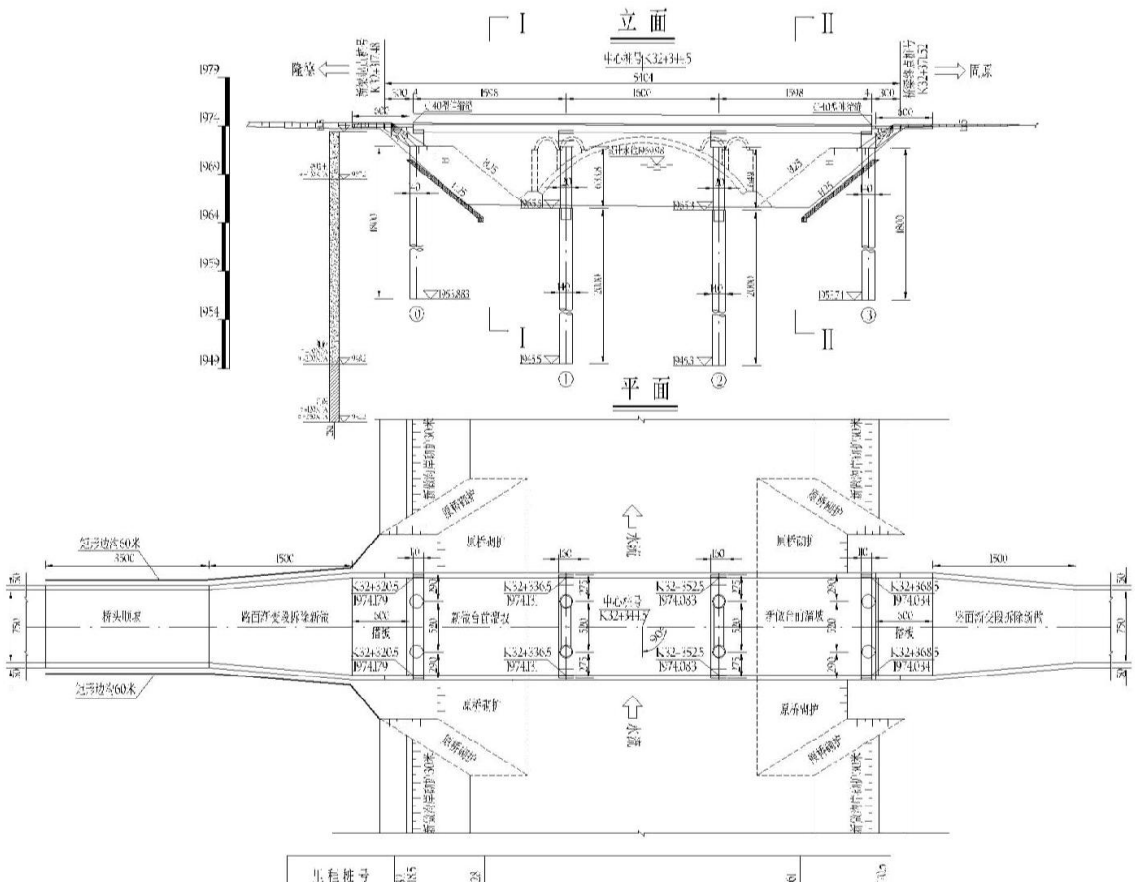


图1-3张易南河桥立面、平面结构图

②张易北河桥：此桥采取了两种方案作对比选择：

方案一：原旧桥全部拆除，新建3孔13m预应力砼空心板桥，桥面设防撞墙，伸缩缝。下部采用桩基础，柱式墩桥台两侧全部砌护，两侧上游迎水面，下游泄水面适当砌护。方案一提出后，在审查征求意见时提出疑问“在原址上拆旧桥

建新桥，桥位没有提高，桥梁建成后仍然处在凹曲线上，仍对张易镇北出口行车安全，城镇改造建设和经济发展没有发挥应有作用，提出要在原址上修建，桥位要提高，桥梁要延长拓宽”。这种意见的结果是桥梁拓宽、延长、提高需要征用土地，拆迁两侧居民房屋约 300m²，桥东侧的高架水利灌溉 U 型渠也要拆迁，核算费用不亚于新建一座桥的费用。由此，建设单位提出原旧桥暂维修通行，新建桥重新选线建设，待新桥建成后，原桥半封闭只允许小型车辆和农用车辆通行。

方案二：重新改线，选定新桥址在旧桥址东侧约 260m 处，起点接固将公路 K32+065，终点至张易镇金薯路与上海路交叉处结束，全部改线路段共 500m，按山岭重丘区二级公路标准修建，新桥址位于 K0+258，新建 3-20m 预应力混凝土空心板桥，改线后北河桥位于隆张公路 K33+431.5。

最终从经济、交通安全等因素考虑采取了方案二，重新改线新建。

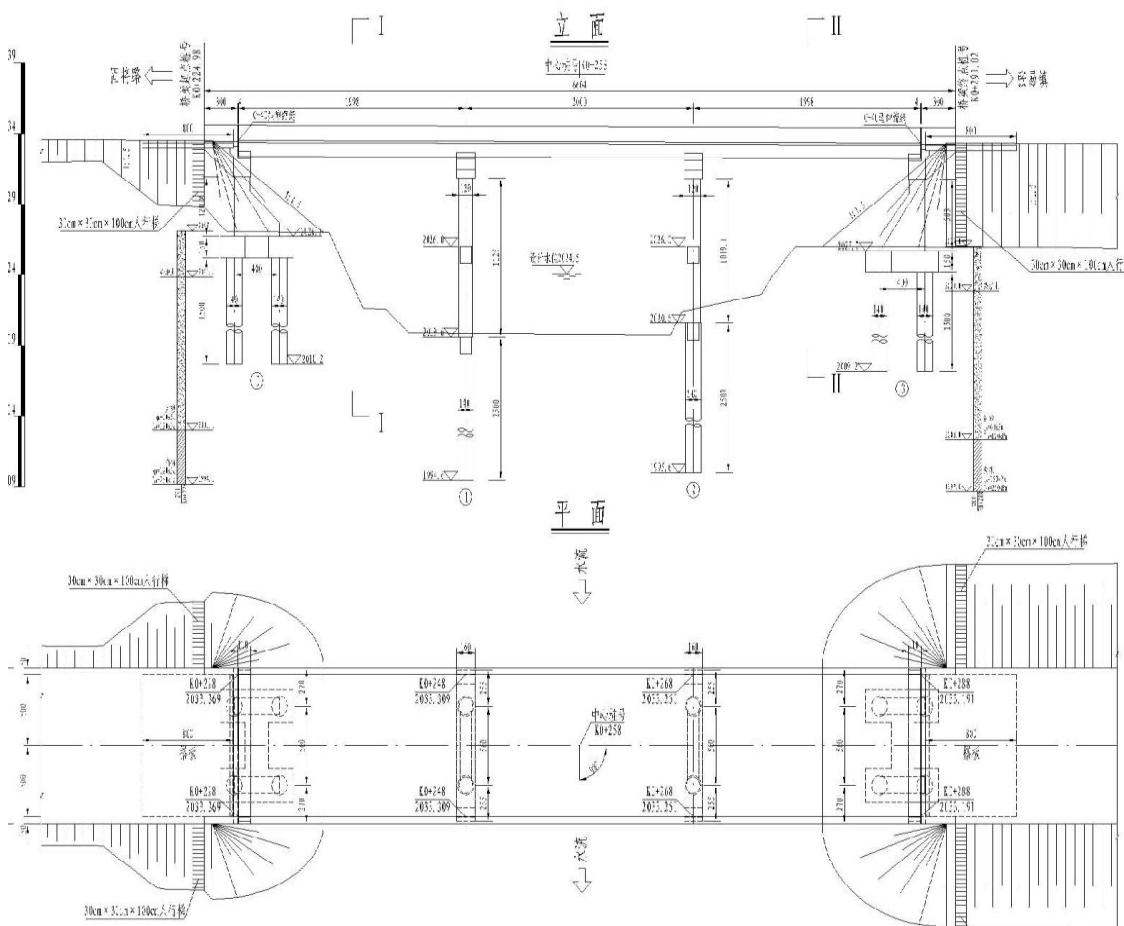


图 1-4 张易北河桥立面、平面结构图

六、交通量预测

根据交通部颁布《公路建设项目可行性研究报告编制办法》（交规划发〔2010〕178号）、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的相关规定，预测年限为项目投入运营后15年。参照项目所在地区的社会经济发展规划和战略设想及预测分析，本报告以2017年为基年，将全线竣工初年的2017、2020、2025、2030、2035年定为特征年。本工程交通量预测情况见表1-1。

表 1-1 本工程交通量预测表 单位：辆/昼夜(小客车)

特征年 路段	桥梁长度(m)	设计年限(年)	2017年	2020年	2025年	2030年	2032年
南河桥	52	15	701	859	1125	1384	1410
北河桥	43	15	701	859	1125	1348	1410

分析主要道路历年观测资料可知，区域内汽车交通量早高峰出现在上午9时~10时，晚高峰出现在17时~18时，高峰小时交通量占全日汽车交通量的9%~10%，基本与全省其它国、省道高峰小时流量分布规律一致。

七、本工程建设规模及技术标准

1、南河桥工程（原址拆除重建）：

南河桥按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I级，桥长52m，桥宽11m，设计为3孔16m预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为4cm厚沥青面层+10cm混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

2、北河桥工程（旧桥维持不变、北桥重新选址新建）

选定新桥址在旧桥址东侧约260m处，起点接固将公路K32+065，终点至张易镇金薯路与上海路交叉口结束，为了顺接北河桥与固将公路，本次建设1条500m（包括新建桥梁）长的引道，路基宽10m，路面为沥青混凝土路面。全部改线路段共500m。

新建北河桥按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I级，桥长43m，桥宽11m，设计为3孔13m预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为4cm厚沥青面层+10cm混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

3、两座桥梁设计标准

①. 桥面宽度：全宽11m=净10m+2×0.5m防撞墙；（二级公路一般标准）

- ②. 荷载等级：采用公路-I 级。（新设计提高一个等级）
- ③. 桥面横坡：新建桥面为 2%双向横坡
- ④. 桥面铺装：4cm 厚沥青表处+10cm 厚的 C50 混凝土
- ⑤. 地震设防：按地震动峰值加速度 0.2g 设防（相当于地震烈度Ⅷ度）
- ⑥. 设计洪水频率：1/100

拟建项目包括路桥梁工程、平面交叉工程、排水工程及安全设施工程（标志牌、护栏、警示柱，无服务区）。主要工程数量见表 1-2。

表 1-2 主要工程数量表

项目	水泥稳定砂 (m ²)	沥青砼路面 (m ²)	平交道 (处)	砼路缘石 (m ³)	排水工程 (m)	桥梁 (m/座)	涵洞 (m/道)	标志牌 (块)
北河桥	4340	4340	2	56.9	830	43/1	13/1	8
南河桥	5248	5248	2	68.8	1004	52/1	16/1	8

本工程主要由主体工程（桥梁工程）、辅助工程（排水工程、交叉工程、防护工程、交通安全设施）、环保工程（生态恢复、施工期污染防治措施、运营期污染防治措施）组成。本工程具体组成见表 1-3。

表1-3 本工程主要建设内容一览表

类别	项目名称	建设内容
主体工程	桥涵工程（共 2 座桥涵）	南河桥工程（原址拆除重建）：拆除原有桥梁，在原址按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I 级，桥长 52m，桥宽 11m，设计为 3 孔 16m 预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为 4cm 厚沥青面层+10cm 混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。
		新建北河桥按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I 级，桥长 43m，桥宽 11m，设计为 3 孔 13m 预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为 4cm 厚沥青面层+10cm 混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。
辅助工程	引道	本次建设 1 条 500m 长的引道，路基宽 10m，路面为沥青混凝土路面
	防护工程	桥面两侧设防撞墙
	交通安全设施	包括道路标志、标线、护栏
	交叉工程	2 座桥梁分别设置 2 处平面交叉，与周边道路衔接
环保工程	噪声防治措施	施工期：设置围挡，合理安排施工时段。
		运营期：设置禁鸣、警示标志，噪声跟踪监测。
	生态保护措施	临时占地采取原有功能恢复或植被恢复措施。
	大气污染防治措施	施工期：洒水降尘、沉淀池、隔油池、围挡
	固废防治措施	施工期：拆解的废弃路面以及旧桥拆解固废全部综合利用或运至周边乡道路填平利用、弃土弃渣及时拉运，恢复原有地形地貌

4、拆除方案

施工工序如下：封闭拆除现场→平衡拆除桥面系及栏杆→平衡拆除腹拱→凿主拱拱肋（两台反铲，右岸主机凿断主拱拱肋，左岸反铲负责防护）→拆除桥台上半部→清理河道坍塌体。

九、本工程总布置

①张易南河桥，设计对旧桥全部拆除，原桥砌护部分利用。

②张易北河桥：重新改线，选定新桥址在旧桥址东侧约 260m 处，起点接固将公路 K32+065，终点至张易镇金薯路与上海路交叉口结束，以引道与固将公路相衔接。

经现场踏勘及走访，本工程为了方便周边交通畅通、安全，缓解镇区交通压力，尽量能利用现有工程占地的，最大化的减少占地面积，不占用基本农田，本工程建成后可改善原有的不良道路现状，使周边交通更加通畅便捷，提高当地群众的生产、生活水平。加之新建北桥的建设，更加便捷的连通了镇区与外界的连接，缩短了镇区与外界道路的距离。因此，本工程的总平面布置是合理的。

本工程路线走向及总平面布置见附图。

十、选线合理性分析

原州区张易镇位于固原市的西南处，处于隆张公路和固将公路的十字节点处，是固原市交通地理位置上北进南出，东西相连的重要交通枢纽。分布在隆张公路的张易南河桥和张易北河桥目前使用已近 30 年，桥梁损坏较为严重，需进行加固改造。

本工程为方便镇区与外界交通，降低原有桥涵的交通压力，尽量利用现有道路原线址进行加固维修改造，为衔接隆张公路以及张易镇交通合理选线，最大程度避绕耕地、树木、村庄以及建筑物等，不在饮用水源地保护区内、生态红线内，因此，从环境保护角度出发，选线合理。

十一、工程占地

本工程根据公路建设的发展及技术要求，综合考虑环境资源、资金等技术经济条件，本着科学、合理和节约用地的原则，尽量利用荒地、荒沟，少占用耕地，不占基本农田及其生态红线土地。

1.永久占地

本项目永久占地面积为 19.7 亩 (13108m²), 其中南桥占地面积为 0.9 亩 (572m²), 北桥占地面积为 0.7 亩 (473m²), 北桥引道占地面积为 18 亩 (12063m²), 占地类型为旱地、河滩地和荒地, 无基本农田。

本工程永久占地情况见表 1-8。

表 1-8 本工程永久占地类型及面积一览表

名称	路线长度(m)	永久占地 (亩)			
		旱地	河滩地	荒地	小计
南桥	52	/	0.1	0.8	0.9
北桥主桥	43	0.1	0.6	/	0.7
北桥引道	500	17	1	/	18
合计	/	17.1	1.7	0.8	19.7

2.临时占地

临时占地主要为临时施工场地, 占地类型为荒地和旱地, 临时占地面积约为 1067m² (2.1 亩), 其中弃土场占地面积约为 666.67m² (1 亩), 其他临时占地为 733m² (1.1 亩), 其他临时占地包括: 设临时施工生产区 2 处, 包括施工机械、储料场、筑路材料等临时用地, 本项目总土石方量挖方及填方基本平衡, 不设取土场, 产生弃土堆置到弃土场, 临时占地类型为周边的荒地, 无基本农田。本工程完工后, 临时占地全部平整后恢复原有功能或进行植被绿化。

本工程临时占地见表 1-9。

表 1-9 本工程临时占地面积及占地类型一览表

序号	占地类型	占地单元	位置	单位: 亩 (m ²)
1	道路两侧的荒地	临时施工场地	位于路段两侧	10 (6667)
2	自然冲沟	弃土场	道路东侧 10m 处	19.65 (13100)
合计				29.65 (19767)

3 取、弃土场

(1)取土场

本工程不设取土场, 利用路基处的取土, 取土完成后作为路基处理;

(2)弃土场

本工程设置弃土场为 1 处, 占地类型为荒沟, 占地面积为 666.67m² (1 亩), 弃土场结束及时平整进行工程和植被恢复措施。

弃土场合理性分析

本项目弃土场为 1 处，土地类型为荒地，位于新建北桥项目右侧自然沟壑地带（K0+470），长约 1000m，宽约 13m，占地面积约为 1 亩（666.67m²），平均弃土深度 6m，可容纳土方 4000m³，本项目弃土量为 3319m³，完全可以满足本项目弃土。

本项目弃土场设置不涉及自然保护区、生态红线区、崩塌、滑坡区域，弃土场利用自然冲沟设置，总体场地狭窄、地面凹陷，难于进行农业耕作，为荒地；下游无河沟水体，周边地势高差较大，采取自然沟壑沟头堆放并与周边地形平齐、堆土后场地易进行植被恢复。弃土场弃土平整后在堆土表面进行附土和植被恢复，不会造成不可恢复的影响，符合《开发建设项目水土保持技术规范》的相关规定。本项目弃土场布置基本合理。

弃土场选择可行性见表 1-10。

表 1-10 弃土场选址可行性分析

序号	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）处置场选址要求	弃土场	符合与否
1	应选在满足地基承载力要求的地基上，以避免地基下沉的影响，特别是不均匀或局部下沉的影响	地基承载力良好	符合
2	应避开断层、断层破碎带、溶洞区，以及天然滑坡或泥石流影响区	场址不在断层、断层破碎带、溶洞区，以及天然滑坡或泥石流影响区	符合
3	禁止选在江河、湖泊、水库最高水位线以下的滩地和洪泛区	场址不在江河、湖泊、水库最高水位线以下的滩地和洪泛区	符合
4	禁止选在自然保护区、风景名胜区和需要特别保护的区域	场址不在自然保护区、风景名胜区和需要特别保护的区域	符合

4.土石方量

根据本工程资料可知，土石方开挖量为 3871m³，回填量 552m³，借方 49352m³，弃方 3319m³，土石方可达到平衡。本工程弃土运至本项目弃土场。本工程土石方平衡见表 1-11。

表 1-11 工程土石方平衡表一览表 单位：m³

名称	挖方	回填方	借方	弃方
本工程	3871	552	49352	3319
合计	3871	552	49352	3319

十二、征地及拆迁安置

1、征地

本工程征地面积为 17.1 亩 (11400m²)，占地类型为旱地，无基本农田及需要特殊保护的区域。具体占地情况见表 1-8。

2、拆迁安置

工程区域不涉及拆迁及拆迁安置。

3、土地征用补偿费

征地价格依据宁政发〔2010〕3 号《自治区人民政府关于发布实施宁夏回族自治区县（市、区）征地补偿标准的通知》根据项目所在地区的片区价确定征地价格。

补偿的目标是：补偿后村民原有生产、生活水平不降低，并随着安置区社会经济的发展得到稳步提高。

十三、原辅材料及运输条件

本工程筑路材料主要为碎石、片石、机制砂（矿粉）、砂、沙砾、砾石及水泥等。原料主要取自隆德关庄石料厂、西吉马莲河料场以及中宁赛马水泥有限公司。各原料质量好，储量丰富，均采取外购汽车运输。

十四、施工方式、施工条件及施工组织

1、施工进度

本项目于 2017 年 10 月开工，2018 年 10 月底结束，总建设有效工期为 8 个月。大风、暴雨等恶劣天气不施工。

4. 施工人员

本工程采用本地施工队伍，施工生活区租用当地居民用房，不再另设施工生活营地。施工高峰期施工人数约 30 人。

5. 施工条件

(1) 供水供电条件

本工程用水取自周边沿线村庄水源，用电由沿线村镇输电线网供给，工程用水、用电较为方便。

(2) 施工方案

本工程施工人员应选用有丰富施工经验的专业队伍，并尽可能采用机械施工的方式；合理安排施工组织计划，保证按时完工；合理安排工期，严禁在大风、雨季天气进行施工，路基土石方等工程应在雨季前施工；在施工中应确保路基压实度以及路面平整度和防渗要求，并做好路基排水防护工程；在施工中应注重环境的保护和植被的恢复。

十五、“三线一单”相符性分析

(1)生态红线

本项目位于固原市原州区张易镇，为旧桥改造，项目不在饮用水源地及生态红线范围内，本项目与生态红线见附图。

(2)环境质量底线

①大气环境

根据《固原市环境质量年报》（2018年）可知，评价区域内PM₁₀年均值超出《环境空气质量标准》（GB3095-2012及修改单）二级标准，超标倍数为0.43；SO₂（年均质）、NO₂（年均质）、CO（24小时均质）、O₃（8小时均质）和PM_{2.5}（年均质）监测结果均未出现超标现象。PM₁₀超标原因主要是与自然环境因素有关，如沙尘暴天气、大风、地表植被较低等。改善措施：加强植树造林，增加绿化率，改善环境。

②地表水环境

项目区域地最近河流为张易河以及马莲川河，均属于葫芦河系支流，本项目地表水质量现状监测数据，采取《固原市环境质量年报》（2018年）中葫芦河玉桥断面的年均浓度数据，玉桥断面位于葫芦河河道的出境断面。玉桥断面水质中所测项目均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准的。

③声环境

根据项目所在地范围的声环境现状监测，所在地各监测点位的昼间、夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准要求，说明本工程所在区域声环境质量现状良好，交通噪声是该区域主要噪声源。

项目施工过程中产生一定的污染物，如扬尘、噪声等，采取相应的污染防治措施后，各类污染物的排放对周围环境影响有限。本项目主要建设内容为道

路改扩建，道路等级建设前后不会发生变化，营运期产生的汽车尾气以及交通噪声与建设前后基本一致，不会降低当地环境质量。

(3)资源利用上线

土地资源：项目危桥改造项目，19.7 亩（13108m²），属于旱地和河滩地，项目的建设不会影响地区土地资源开发利用。

水资源：本项目营运期不用新鲜水，不影响低于水资源总量。

(4)环境准入负面清单

本项目所在区域环境准入负面清单见表 1-12 所示。

表 1-12 环境准入负面清单

序号	法律、法规、政治文件等	是否属于
1	属于《产业结构调整指导目录》（2019 年本）中淘汰类、限制类项目	不属于
2	不符合城市总体规划、土地利用规划、环境保护规划的建设项目	不属于
3	环境污染严重、污染物排放总量指标未落实的项目	不属于
4	国家、宁夏回族自治区明确规定不得审批的建设项目	不属于

十一、相关规划政策符合性分析

(1)《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的符合性分析

根据国家发展和改革委员会第 29 号令《产业结构调整指导目录(2019 年本)》，本项目属于鼓励类中的“公路及道路运输”，因此符合国家产业政策。

(2)固原市和原州区交通规划相符性分析

工程的建设使沿途乡镇更为便捷的与国省干道公路网相连接，为国省干线公路的利用创造了有利条件，符合固原市和原州区交通运输规划。

(3)与《关于印发〈宁夏农村公路建设管理办法〉的通知》符合性分析

《宁夏农村公路建设管理办法》中要求，“农村公路建设应当充分利用现有道路进行改建或扩建。路面应当选择能够就地取材、易于施工、有利于后期养护的结构。”

本工程为桥涵改建项目。因此，符合《宁夏农村公路建设管理办法》相关要求。

(4)与《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十三个五年（2016 年—2020 年）规划纲要》的相符性

《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十三个五年（2016 年—2020 年）

规划纲要》提出“以提升等级、加密路网为重点，实施内联外通的大通道建设……新建和改造一批普通干线公路，完善区内普通干线公路网。”

本项目建设与《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十三个五年（2016年—2020年）规划纲要》是相符的。

(5)与《宁夏回族自治区省道网布局规划 2015 年-2030 年》的相符性

《宁夏回族自治区省道网布局规划 2015 年-2030 年》提出，“宁夏现有干线公路网仍面临着一些亟待解决的问题：一是覆盖范围不全面。全区尚有部分重点乡镇、旅游景区、产业园区未能实现干线公路有效连接，有 3 个县未通高速公路。……中卫、固原是新丝绸之路经济带的重要节点，未来将全面融入丝绸之路经济带建设，与周边经济区经贸交流和文化旅游合作将更为广泛。”

本项目的建设为隆张公路张易段两座危桥改造项目，以改善当地居民出行条件，带动当地经济发展，因此，本项目是符合《宁夏回族自治区省道网布局规划 2015 年-2030 年》的相关要求。

十五、总投资及环保投资

本工程总投资为 452 万元，其中，环保投资 19 万元，占总投资的 4.2%，本工程环保投资分项见表 1-13。

表 1-13 环保投资分项表 单位：万元

时段	项目	内容	金额	占环保投资比例 (%)
施工期	大气污染防治措施	洒水车洒水降尘	2.0	10.5
	水污染防治措施	设置沉淀池、隔油池	0.5	2.6
	噪声防治措施	设置围挡	1.0	5.3
	固废防治措施	拉运弃土、弃渣、垃圾	10.0	52.6
	生态防治措施	临时占地原有功能恢复及植被恢复措施	5	26.4
运营期	交通噪声治理	禁鸣、警示标志、跟踪监测	0.5	2.6
合计			19	100

与项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

根据现场踏勘，由于现有桥面路面损坏较重，桥拱圈砼大量纵向裂缝、渗水、碱蚀严重，部分砼有脱落，桥头跳车明显，部分桥面裸露，雨天则会引起水土流失；干燥天气车辆过往会引起路面起尘较大现状，扬尘对线路沿线环境空气产生一定的影响，对区域 TSP、PM₁₀ 都有一定的贡献值。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1、地理位置

原州区隶属于宁夏回族自治区固原市，是固原市委、市政府所在地，总面积 3520 km²，辖 3 个街道、7 个镇、4 个乡，区人民政府驻政府街。原州区位于固原市中部，北连海原县和吴忠市同心县，南接泾源县，东靠彭阳县和庆阳市环县，西邻西吉县。开城镇地处城郊，东起彭阳县古城镇，南接泾源县大湾乡，西与张易、中河乡相连，北接市区、清河镇、河川乡，属郊区镇。地处东经 106° 11' ~ 106° 20'，北纬 35° 45' ~ 36° 05'，南北最长 32km，东西最长 26km。

张易镇位于原州区西南 38km，地处西吉县、隆德县和原州区两县一区交汇处。

2、地形地貌

张易镇所在区域地处西北黄土高原中部，地势南高北低，西南为六盘山山地，东北为黄土丘陵，中部为清水河河谷平原。六盘山盘山地分布于境内西南部，占全区总面积的 33.2%。由大关山、小关山组成，两山平行排列，呈南北向。山基由砂岩、页岩、砾岩及石灰岩构成；黄土丘陵广布境内东北，占全县总面积的 46.3%；清水河河谷平原位于境内中北部，为一断陷谷地，镶嵌于六盘山与古陆梁之间。南起县城，北入海原、同心县城。全长 80km，宽 15~20km。地貌由黄土台原、洪积扇和洪积、冲积平原组成。

张易镇境内为低山丘陵区，西部和东部多山。与张易余脉相连，其间沟壑纵横，川塬相间，土质疏松，水土流失严重。

3、地质

原州区工作区出露的地层主要有奥陶系中统三道沟组、白垩系下统三桥组、和尚铺组、李洼峡组、马东山组、乃家河组、第三系始新统寺口子组、渐新统清水营组、上新统甘肃群、第四系上更新统及全新统等地层。区域在地层上处于华北地层区和祁连地层区，二者以龙首山-六盘深断裂为界。华北地层中的次级单元为陕甘宁盆缘分区，彭阳县、泾源县和原州区的部分地区位于该分区的平凉小分区内。其余大部分位于河西走廊-六盘山分区的六盘山小区和北祁连分

区的靖远-西吉小分区内。大部分地区为第四系黄土覆盖，构成黄土丘陵。

项目所在区域在地层上处于华北地层区和祁连地层区，二者以龙首山~六盘深断裂为界。华北地层中的次级单元为陕甘宁盆缘分区，彭阳县、泾源县和原州区的部分地区位于该分区的平凉小分区内。其余大部分位于河西走廊~六盘山分区的六盘山小区和北祁连分区的靖远~西吉小分区内。大部分地区为第四系黄土覆盖，构成黄土丘陵。

4、地表水系

原州区境内地表水系主要为清水河水系，发源于开城乡黑刺沟脑，流经固原、海原、同心、中宁四市县，在中宁县泉眼山汇入黄河，全长 320km，河源海拔 2489m，河口 1190m，河道平均比降 1.49‰，原州区境内流域面积 2057km²。地表水资源主要依赖于天然降水补给，区域降水差异较大。多年平均降雨量 435.2mm，仅占全国降水量平均值(648mm)的 67%，年蒸发量 1550mm，降水主要集中在 7-9 月份，降水量占年降水总量的 60%以上。

葫芦河是渭河一条较大的支流，古称瓦亭水、陇水，水质微咸。因河床狭窄多曲折，形似"葫芦"得名。发源于宁夏西吉县与海原县交界处的月亮山南麓，向南流经西吉县白城、新营、城郊、城关、夏寨、硝河、将台、兴隆、玉桥等 9 个乡镇，在玉桥乡下范村进入甘肃省静宁县北峡口，是固原市重要的水域资源。河源处海拔 2570m，出县境处海拔 1676m。在西吉县境长 120km，流域面积 3281km²，它的支流众多，主要支流有马莲川、唐家河、十字路河、好水河、渝河等。葫芦河流域大体位于东经 105°30'~106°30'，北纬 34°30'~36°30'，属高黄土梁地貌类型。黄土梁相对高度达 200 m 以上，东北段有丹霞地貌，北高南低，东高西低，河流阶地发育，河床蜿蜒曲折，宽窄悬殊，形如葫芦，故得名。北面发源地河床海拔 1950m，南面葫芦河入渭河处海拔 1130m。

项目区域地最近河流为张易河以及马莲川河，均属于葫芦河系支流，张易河与马莲川河在张易镇镇区西边相汇后，流经马莲水库后最终进入葫芦河。

5、气象条件

本项目流域地处中温带半湿润气候，形成四季分明，年温差和日温差较大的大陆性季风气候特征。由于地势和湿度较高，成显著高寒山区气候，夏季短暂温

湿多雨，冬季漫长寒冷干燥，春季来临较晚，秋季迅速降温早逝。日照适应，降水充足，温度偏低。

根据原州区气象站（地理坐标为北纬 36° 00' 、东经 106° 16' ）近年来气象统计资料如下：

年平均气压	825.0hPa
年平均气温	6.4℃
极端最高气温	34.6℃
极端最低气温	-30.9℃
年平均风速	2.8m/s
年最大风速	20.0m/s
年主导风向	ESE
主导风向频率	11%
静风频率	18%
年平均相对湿度	62%
年平均降水量	435.2mm
年蒸发量	1550.0mm
最大积雪深度	31cm
最大冻土深度	121cm
日照时数	2590.2h
雷暴日数	28.7d
大风日数	14.2d
沙尘暴日数	2.0d

6、动植物资源

项目所在区域内植被类型主要为农田植被，以春小麦为主，包括玉米、洋芋、糜子、油料等。本项目所在区域除了分布有农田植被外，自然植被主要为长芒草、短花针茅、芨芨、铁杆蒿、冷蒿等耐干旱草种；人工栽培植被包括杨树、旱柳、油松、柏树、榆树等多种乔木，以及扁禾木、沙棘、山桃等灌木，分布于道路两侧。评估区植被外貌季节性明显，夏季青翠茂盛；秋冬季节，草被枯萎，乔灌多

以落叶为主，常绿物种基本为针叶乔灌。

项目所在区域的野生动物组成相对简单，种类较少。主要有杂食性的鸟类和小型啮齿类野生动物鼠类、蜥蜴类、蛙、蟾蜍等，无大型野生动物，且在现场踏勘及走访过程中未见珍稀、濒危及国家级和自治区级保护动物的栖息地及繁殖地。张易河以及马莲河水生物相对简单，有少量的蝌蚪以及鲫鱼类，无鱼类“三场”区存在。

7、地震烈度

根据《中国地震动参数区划图》(GB18306-2015),场地动峰值加速度为 0.20g,相应的地震基本烈度为Ⅷ度。根据《中国地震动反应谱特征周期区划图》(GB18306-2001 图 A 和图 B),场地特征周期为 0.40S。

8、交通

原州区位于西安、兰州、银川交汇处，原州区境内集公路、铁路、航空等多种运输方式于一体，101 省道、309 国道交汇于此，福银高速公路、宝中电气化铁路纵贯南北，所在的固原市是国家级 179 个公路交通枢纽之一。目前原州区境内主要干线有 G70 和 S101 线、S203 线等。与拟建项目密切联系的主要公路有：G70 线、S101 线、S203 线、隆张公路、固将公路、固西公路、中河至黑城公路、固胡路及其他地方道路等。随着 2010 年固原六盘山机场建成通航，境内立体化的交通网络日臻完善。

本项目影响区内，与本项目相关公路为隆张公路。

9、张易镇区人口

根据本项目《建设方案》可知，截止 2017 年末镇区人口约 3500 人，按照人口自然增长率预测远期（2027 年）人口将达到 3867 人。参考当地用水量以及居民节水生活习惯以及污水管网收集率，预测镇区居民近期（2020 年）用水量为 210m³/d，污水排水量为 150m³/d（0.85 的管网收集率计），远期（2027 年）用水量为 232m³/d，污水排水量为 170m³/d（0.85 的管网收集率计）。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地表水、地下水、声环境、生态环境等）

1、环境空气质量现状

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2—2018）内相关要求，需对项目所在区域空气质量现状及基本污染物环境质量现状进行评价。本项目位于固原市原州区张易镇，属于环境空气二类功能区，项目区域环境空气质量现状根据《固原市环境质量年报》（2018年）统计，监测项目为SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃，具体见表3-1。

表 3-1 环境空气质量现状监测结果表 单位：μg/m³

监测项目	年均值	标准浓度限值	超标倍数	达标情况
SO ₂	9	年均值 60	0	达标
NO ₂	26	年均值 40	0	达标
PM ₁₀	100	年均值 70	0.43	超标
PM _{2.5}	35	年均值 35	0	达标
CO(mg/m ³)	1.3	24 小时均值 4	0	达标
O ₃	140	8 小时均值 160	0	达标

根据上表数据可知，项目所在区域为环境空气质量不达标区域，超标因子为PM₁₀。

可吸入颗粒物（PM₁₀）超标主要原因与西北干旱区，风多雨少，年蒸发量大，风沙较大及地表植被覆盖度较低等自然环境因素有关。

改善措施：a.各建设单位应按照国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）以及《固原市区扬尘污染防治管理办法（试行）》（“固政发[2017]33号”）的相关规定实行“绿色施工”；b.近年来实施了“封山禁牧”恢复植被的措施，同时加大区域绿化建设，PM₁₀呈逐年下降趋势。

2、地表水环境质量现状

本项目所在区域主要地表水体为张易河以及马莲川河，均属于葫芦河系支流，张易河与马莲川河在张易镇镇区西边相汇后，流经马莲水库后最终进入葫芦河。葫芦河水环境质量监测资料引用《固原市环境质量年报》（2018年）中葫芦河玉桥断面的年均浓度数据，玉桥断面位于葫芦河河道的出境断面。

(1) 监测断面

葫芦河玉桥断面。

(2) 监测项目

监测项目有水温、PH 值、溶解氧、高锰酸盐指数、五日生化需氧量、氨氮、总磷（以 P 计）、总氮（以 N 计）、铜、锌、氟化物（以 F 计）、硒、砷、汞、镉、铬（六价）、铅、氰化物、挥发酚、石油类、阴离子表面活性剂、硫化物、粪大肠菌群，共计 23 项，未列出的除 PH、水温、流量、粪大肠菌群、总氮（总氮不参与评价）、电导率外，其余项目均为未检出或者低于地表水环境质量标准 I 类标准限值。

(3) 监测时间

2018 年全年。

(4) 评价标准

本次评价采用《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。

(5) 评价方法

地表水环境质量现状评价采用单项标准指数法。

① 单因子 i 在 j 点的标准指标

$$S_{ij} = C_{ij} / C_{si}$$

式中： S_{ij} ——单项评价因子 i 在 j 点的标准指数；

C_{ij} ——污染物 i 在监测点 j 的浓度，mg/L；

C_{si} ——参数 i 的水质标准，mg/L；

② 溶解氧（DO）标准指标：

式中：SDO_j——DO 在 j 点的标准指数，mg/L；

DO_j——DO 在 j 点的浓度，mg/L；

DO_f——饱和溶解氧浓度，mg/L；

DO_s——溶解氧的地面水质标准，mg/L；

T——温度，℃；

③ pH 值的标准指标：

式中：SpH·j——j 点 pH 单项污染指数；

pHsu——评价标准上限；

pHsd——评价标准下限。

当单因子指数>1时，说明该水质因子已超过规定标准，SpH·j愈大说明污染愈严重。

(6)监测结果

葫芦河玉桥断面主要污染物年均浓度现状监测值见表 3-2。

表 3-2 地表水水质监测结果（玉桥断面） 单位：mg/L

序号	监测项目	年均浓度	GB3838-2002 中 IV类标准	标准指数	超标倍数
1	溶解氧	8.2	≥5	0.64	/
2	高锰酸盐指数	2.7	≤6	0.45	/
3	BOD ₅	1.8	≤4	0.45	/
4	氨氮	0.3	≤1.0	0.3	/
5	COD _{Cr}	13.2	≤20	0.66	/
6	总磷	0.02	≤0.2	0.1	/
7	氟化物	0.8	≤1.0	0.8	/

由监测结果可知，玉桥断面水质中所测项目均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准的。

3、声环境质量现状

根据现场踏勘，工程区主要为对旧桥涵进行改造升级，旧桥涵等级较低，且车流量较小，因此声环境污染源主要为镇区居民生活噪声，其次为交通噪声。项目区域为《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区，为了解评价区内声环境现状，于2019年12月5日和12月6日两天进行声环境现状监测。具体监测结果见表 3-3。

表 3-3 敏感点声环境现状监测结果 单位：dB (A)

序号	敏感点	监测点距 桥梁红线 距离	监测时段		监测 值 (Leq)	标准值	超标 量	车流量 pcu/20min		
								小型	中型	大型
1	张易镇	10m	12.5	昼间	50.1	60	达标	2	1	0
				夜间	40.2					
			12.6	昼间	49.2	60	达标	2	1	0
				夜间	40.4					

由上表可知，监测期间敏感点昼间等效声级（L_d）及夜间等效声级（L_n）均

满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准(昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)),均无噪声超标现象,这是由于现状道路等级较低,加之位于农村区域,道路交通量较少,故噪声现状监测值较低。

4、生态环境质量现状

项目所在区域受人类活动影响较大,根据现场踏勘及走访过程中未见珍稀、濒危及国家级和自治区级保护动物的栖息地及繁殖地;未见珍稀、濒危及国家级和自治区级保护植物物种。

项目区植被为常见的天然植被和人工植被,农作物为小麦、玉米、土豆、胡麻、向日葵等。

项目所在区域动物主要为一些鸟类及小型啮齿类动物等,无大型野生动物,且在现场踏勘及走访过程中,项目所在区未见珍稀濒危动植物或国家级、自治区级保护动物及其栖息地和繁殖地。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

本项目位于張易镇，为桥涵工程。本项目主要环境敏感目标及保护要求见表 11，环境敏感目标分布见附图。

表3-5 主要环境敏感目标及保护目标一览表

环境影响因素	环保敏感目标	中心坐标	功能、数量	方位、与项目外边界最近距离	保护要求
大气环境	張易镇	E106°05'09.42" N35°49'08.04"	居住、800户 约3200人	W、E，最近约10m	环境空气达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准
	張易镇中学	E106°05'09.42" N35°49'08.04"	学校，约300人	E，最近约200m	
	張易镇小学	E106°05'09.42" N35°49'08.04"	学校，约300人	E，最近约190m	
声环境	張易镇	/	居住、800户 约3200人	W、E，最近约10m	桥涵两边村庄声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准
	張易镇中学	/	学校，约300人	E，最近约200m	声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的1类标准
	張易镇小学	/	学校，约300人	E，最近约190m	
地表水	马蓬河	E106°05'12.67" N35°49'11.52"	地表水（葫芦河支流）	桥涵跨越	执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准
	张易河	E106°05'14.63" N35°48'52.61"			
土壤	农田	E106°05'18.31" N35°49'09.68"	农田	N、E紧邻	执行《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准(试行)》（GB15618-2018）标准

注：方位距离以到道路红线最近距离为准。

评价适用标准

环境 质量 标准	(1)《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；				
	表 4-1 《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准				
	污染物名称	取值时间			
	PM ₁₀	年平均	70		
		24 小时平均	150		
	PM _{2.5}	年均值	35		
		24 小时平均	75		
	SO ₂	年均值	60		
		24 小时平均	150		
	NO ₂	年均值	40		
24 小时平均		80			
CO(mg/m ³)	24 小时平均	4			
	1 小时平均	10			
O ₃	日最大 8 小时平均	160			
	1 小时平均	200			
(2)三级道路两侧以及周边居民执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准，					
表 4-2 《声环境质量标准》(GB3096-2008)标准 单位：dB (A)					
声环境功能类别	时段				
2 类	昼间	夜间			
	60	50			
(3)《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类标准。					
表 4-3 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III 类标准 单位：mg/L					
序号	项目	标准值	序号	项目	标准值
1	pH 值	6-9	12	石油类	≤0.05
2	溶解氧	≥5	13	铅	≤0.05
3	高锰酸盐指数	≤6	14	总磷	≤0.2
4	五日生化需氧量	≤4	15	氟化物	≤1.0
5	氨氮	≤1.0	16	铜	≤1.0
6	挥发酚	≤0.005	17	锌	≤1.0
7	总氮	≤1.0	18	硒	≤0.01
8	化学需氧量	≤20	19	镉	≤0.005
9	砷	≤0.05	20	氰化物	≤1.0
10	汞	≤0.0001	21	阴离子表面活性剂	≤0.2
11	六价铬	≤0.05	22	硫化物	≤0.2
(4)本项目区域土壤执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB 36600-2018)标准。					

<p style="text-align: center;">污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>(1) 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 二级标准；</p> <p>表 4-4 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 二级标准 单位: mg/m³</p> <table border="1" data-bbox="359 365 1348 510"> <tr> <td style="text-align: center;">污染物名称</td> <td style="text-align: center;">适用时段</td> <td style="text-align: center;">标准要求(无组织排放监控浓度限值)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">颗粒物</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">施工期</td> <td style="text-align: center;">监控点与参照点浓度差值: 1.0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">沥青烟(建筑搅拌)</td> <td style="text-align: center;">生产设备不得有明显无组织排放存在</td> </tr> </table>	污染物名称	适用时段	标准要求(无组织排放监控浓度限值)	颗粒物	施工期	监控点与参照点浓度差值: 1.0	沥青烟(建筑搅拌)	生产设备不得有明显无组织排放存在
污染物名称	适用时段	标准要求(无组织排放监控浓度限值)							
颗粒物	施工期	监控点与参照点浓度差值: 1.0							
沥青烟(建筑搅拌)		生产设备不得有明显无组织排放存在							
<p style="text-align: center;">污 染 物 排 放 标 准</p>	<p>(2) 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)；</p> <p>表 4-6 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011) 单位: dB (A)</p> <table border="1" data-bbox="359 806 1348 884"> <tr> <td style="text-align: center;">昼间</td> <td style="text-align: center;">夜间</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> </table> <p>(3) 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制》(GB18599-2001) 及修改单；</p>	昼间	夜间	70	55				
昼间	夜间								
70	55								
<p style="text-align: center;">总 量 控 制 指 标</p>	<p style="text-align: center;">无</p>								

建设项目工程分析

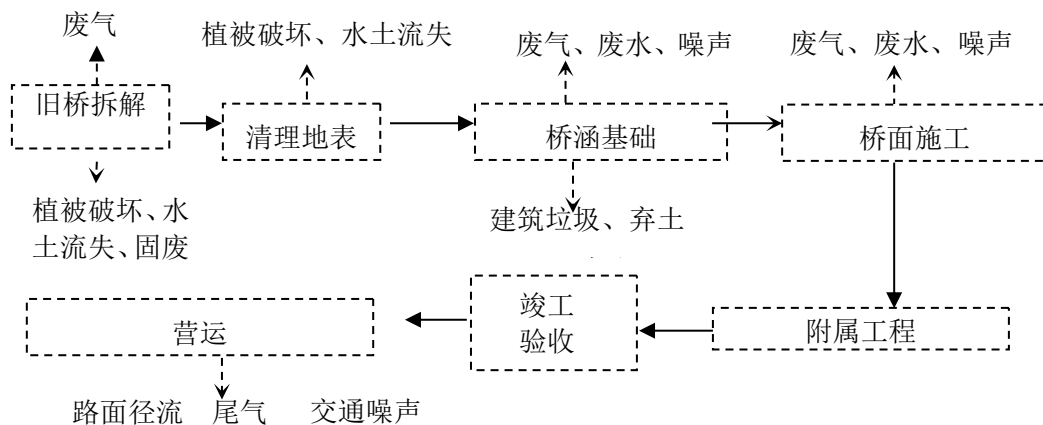
工艺流程简述（图示）：

一、建设项目工艺流程简述

本工程在施工期及运营期对环境均会产生一定影响。

本工程为桥涵改扩建工程。整个工艺过程为：拆除旧涵→桥涵基础→桥面铺装→附属工程施工→竣工验收→投入运营。

本工程施工期产物环节如下图：



桥梁工程产污环节图

1、施工期

针对公路项目施工期对环境的影响较大，主要污染物产生环节在旧桥拆迁、新桥路面工程阶段。

(1) 拆迁工程

本工程对旧涵进行拆除，拆除工程采取机械为主，人工为辅的施工方式。

(2) 路面工程

本工程主线路面采用水泥混凝土，将拌合后的混合料采用水泥混凝土摊铺机进行全幅摊铺，用双轮双振压路机和轮胎压路机碾压成型。水泥混凝土上面层和下面层的施工应交替运行，以确保上下层的粘结性和连续性；支线工程路面采用水泥混凝土，基层、底基层混合料进行集中拌合后，采用机械摊铺施工工艺进行施工，将拌合后的混合料进行上层浇注摊铺，水泥混凝土上面层应连续施工，且保证两层结构紧密结合。

施工期主要污染因子为废气、废水、噪声和固废。

2、营运期

本工程通过验收后，投入运营期，营运期主要污染因子为汽车尾气、路面径流和交通噪声。

二、主要产污环节

1、施工期

(1)废气

施工废气主要来自旧桥拆解、施工过程的混凝土拌合作业，粉状物料的运输和堆放、铺装桥面起尘等。废气中的主要污染物为 TSP、施工机械尾气。

(2)废水

施工期废水主要由施工期生产废水和施工人员生活污水组成。生产废水主要为车辆轮胎的冲洗废水。

(3)噪声

施工期噪声主要为切割机、挖掘机、推土机等施工机械产生的机械噪声和运输车辆产生的交通噪声，噪声源强约为 88~91dB (A)，

(4)固体废物

施工期固体废物主要为施工人员产生的生活垃圾和施工过程中产生的各类建筑垃圾以及施工过程中产生的弃土、弃渣。建筑垃圾主要为拆解的道路废弃路面、废弃的混凝土块、金属材料及包装材料等。

(5)生态环境影响

施工期对生态环境的影响主要表现在项目永久占地和临时占地对土地利用性质的改变以及对植被的破坏；土方开挖对植被的破坏以及引起的水土流失；施工人员活动和机械噪声对动物的惊扰等。

本工程施工过程中的开挖地表、临时弃土堆放等对周边景观造成一定的影响。

(6)社会影响分析

①阻隔影响

施工材料及设备的运输可能影响当地交通并给当地群众的出行造成不便。

②施工人员活动

施工人员进驻现场后，将急剧增加工区人数，其对当地的就业、社会经济、资源利用、人群健康等均会带来一定影响。

2、运营期

(1)废气

本工程运营期产生的废气主要为桥涵行驶的车辆曲轴箱漏气、燃油系统挥发和排气管等排放的 CO、NO₂ 等污染物，主要以 NO₂ 最为突出。

(2)废水

本工程不设服务区，运营期废水主要是由桥面径流产生的。

(3)噪声

运营期噪声污染源主要是车辆在桥面上行驶时产生的交通噪声。

(4)固体废物

本工程不设置收费站、服务区和停车区，运营期固体废物主要来自运输车辆洒落的运载物、发生交通事故的车辆转载的货物、客车乘客丢弃的物品。

(5)生态环境影响

由于本工程在现有桥涵的基础上改扩建，运营期只是桥涵现状运输条件有所改善，交通噪声、汽车的夜灯会对动物产生影响与原有工程变化不大，对周边动物的影响和现有工程基本一致。

(6)运输危险品的风险

本工程为旧桥改造项目，通过农村区域，在运营期设置应禁止危险品运输车辆通行，加之危险化学品运输规定特定路线和特定车辆运输，因此，本路段无危险化学品运输，无危险化学品运输风险。

(7)社会正效应

本工程的建设将对现有工程桥梁的现状有了较大改善，对偏远村庄的交通条件和对外交流起到积极的作用，对当地村民脱贫致富有着重要的意义。社会正效应非常显著。

项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源 (编号)		污染物 名称	处理前产生浓度 及产生量 (单位)	排放浓度及排 放量 (单位)
大气 污染物	施工期	施工场地	扬尘	少量	少量
		机械尾气	少量	少量	
	路面工程	沥青烟	少量	少量	
	营运期	道路	汽车尾气	少量	少量/
水污 染物	施工期	施工人员	生活污水 (洗 漱用水)	少量	少量
			生产废水	少量	少量
	营运期	/	/	/	/
固体 废物	施工期	施工人员	生活垃圾	3.6t	0
		施工场地	建筑垃圾	少量	0
			弃土总量	3319m ³	3319m ³
			废弃沥青	16m ³	0
	运行期	道路	抛弃垃圾	少量	0
噪声	运营期的噪声主要是交通噪声，经预测在运行期的各个特征年交通噪声昼夜间交通噪声预测均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准限值。				
生态 影响	施工期	施工期对生态环境的影响主要表现在工程永久占地和临时占地对土地利用性质的改变以及对植被的破坏；土方开挖对植被的破坏以及引起的水土流失；施工人员活动和机械噪声对动物的惊扰等；开挖地表、临时弃土堆放等对周边景观造成一定的影响。			
	营运期	随着永久占地路面硬化以及临时占地的恢复，具有生态正效应			
其他					

环境影响分析

施工期环境影响分析

本工程高峰期施工人员共计 30 人，施工期为 8 个月，雨天及大风天气不施工，工程区域不设施工营地，施工人员全部租用附近民房。

1、大气环境的影响分析

本项目对大气的环境影响主要为包括施工扬尘、机械燃油废气。

(1)扬尘

工程施工区由于建筑材料等堆放点，挖掘机、搅拌机等施工机械和运输车辆等的使用所产生的扬尘对环境空气质量都将产生一定的负面影响。扬尘是由于地面上的尘土在风力、人为带动及其他带动飞扬而进入大气的开放性污染源，尤其是施工现场干燥及风速较大时影响较为明显，使该区域及周围近距离范围大气中总悬浮颗粒（TSP）浓度增加。

依据《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》国发【2013】37 号文件及《固原市大气污染防治行动计划》要求，“深化城市扬尘综合治理，加强对施工扬尘的监管，积极创建绿色工地，建设工程施工现场设置全封闭围墙，禁止在施工现场搅拌砼，硬化施工现场道路，并在出入口设置车辆冲洗装置，将施工扬尘污染防治纳入建筑企业信用和资质管理，作为招投标文件的依据。渣土运输车辆采取封闭措施。推行道路机械化清扫，增加城市道路冲洗保洁频次。大型料堆采取封闭储存、建设挡风抑尘墙等措施”。

为减轻施工期间扬尘对周围环境空气及敏感目标的不利影响，根据《固原市扬尘污染防治管理办法（试行）》的通知（固政发【2017】33 号）该项目施工期间，应采取下列防治措施：

①本项目位于固原市原州区，在工程施工现场应设置 2.5m 高全封闭围挡，严禁敞开式作业，施工现场道路应进行地面硬化，各种堆料应全封闭储存或建设防风抑尘设施。渣土运输车辆要全部采取密闭措施，严禁渣土车沿途洒落，设置运输指定通道，按规定时间、路线进行运输作业；

②施工单位应采取封闭逐段施工方式施工，严禁敞开式作业。围挡与地面结合紧密，禁止渣土外溢和污染工地周边道路。工程围挡外不存放工程渣土，工程

渣土须及时进行清运；

③施工作业区域及工程围挡外周边道路应保持整洁，并采取洒水等降尘措施，避免扬尘。场区内道路定期进行洒水、清扫，并根据生产和外界环境风力等级情况适当增加洒水清扫次数，确保无扬尘无杂物；

④施工机械设备在挖土、装土、堆土、路面切割、破碎等作业时，应当同时采取洒水等降尘措施；

⑤对已回填后的沟槽，及时实施硬化。未硬化的应当采取洒水、覆盖等措施。施工完成后，应清理施工现场，保证无工程渣土、垃圾遗留；

⑥施工现场主要运输道路尽量采用硬化路面，材料运输车辆、垃圾运输车等不允许超载，用毡布覆盖，减少土石方沿街撒落；车辆出场前一律清洗轮胎，避免车轮带泥土上路，减少道路扬尘产生；

⑦遇到风速为四级或四级以上大风天气，施工单位应停止土方开挖、回填、转运等易产生扬尘的施工项目；

⑧对施工现场进行科学管理，砂、石料统一堆放遮盖，土方进行勤洒水，减少场尘产生；

⑨建设单位应建立严格的监管制度，保证上述措施的严格执行。

⑩管沟开挖产生的回填土方暂时堆放应设置围挡，采取篷布遮盖，防止进入水体，特别是在雨天，应采取措施防止随雨水冲刷进入水体或市政雨水管网；

⑪回填土方堆场应避开人群流动较为集中的场地，每日定期对土方堆场进行洒水提高表面含水率，以起到抑尘的作业；

⑫管沟边开挖、边回填，尽量减少土方的堆放量和堆放时间；

⑬剥离的道路表面砖块、沥青渣等建筑垃圾及时清运至政府指定的地点填埋，禁止在施工现场长期堆放，做到每日一清理。

严格执行建筑工地“六个百分百”（施工工地周边 100%围挡；物料堆放 100%覆盖；出入车辆 100%冲洗；施工现场地面 100%硬化；拆迁工地 100%湿法作业；渣土车辆 100%密闭运输）和“六到位”（出土工地和拆迁工地应做到施工围挡到位；出入口道路混凝土路面硬化到位；基坑坡道硬化处理到位；全自动冲洗设备安装和使用到位；建筑垃圾运输车辆密闭到位；拆迁工地拆除过程中使用专业

降尘设施湿法作业到位)。

项目建设时，施工期扬尘会对项目区周边居民带来一定的不利影响，因此建设方应合理安排施工时间，加强施工期扬尘污染防治措施，确保污染物达标排放，做好与周边居民的沟通工作。

(2)燃油废气

项目施工期主要的机械设备包括挖掘机、装载机、车辆等。燃油废气的主要成份是 SO_2 、 CO 和 NO_2 ，其影响范围是施工现场和运输道路沿途，排放的尾气在施工期间对施工作业点附近的大气环境造成污染，其产生量与施工机械数量及密度、耗油量、燃料品质及机械设备状况有关。挖掘机燃油废气中主要污染物的影响范围为下风向 15m-18m，其浓度值达 0.016-0.18 mg/m^3 。因此在施工过程中，施工单位应采取加强管理以及及时维修设备措施，预防设备带病运行。

在项目施工期，严格采取了上述防治措施后，其浓度可得到有效控制，对环境影响较小。

2、地表水环境的影响分析

施工期废水主要由施工期生产废水和施工人员生活污水组成。生产废水主要为车辆轮胎的冲洗废水。

(1)生活污水

生活污水主要来源于施工人员生活污水，但是本项目施工人员租住附近民房，无需设置施工居住营地，因此无生活污水产生。

(2)桥梁、涵洞施工废水

本项目施工对水环境的影响主要表现在旧桥拆除以及施工围堰和围堰拆除过程中，会引起局部水体 SS 浓度增高，根据同类工程的调查表明，围堰施工时，局部水域的悬浮物浓度在 80-160 mg/L 之间。根据现场踏勘河道水量较小，施工期合理避开雨季，河道设置施工导流保护措施分段实施，采取设置挡板措施拦截施工土方的措施，加强施工队伍管理以及人员素质教育，因此，施工期对河流的不利影响可降至最低；桥涵施工废水主要来自施工泥浆水，泥浆水通过沉淀池混凝沉淀处理后，上清液回用于施工现场道路洒水降尘，不排入沿线水体，对环境的影响小。

(3)施工场地施工废水

工程施工过程中机械设备冲洗后产生的油污染废水主要含石油类,如不经处理直接排放,会对项目所在地地表水和土壤造成油污染。根据废水特征,施工期间采取隔油、沉淀处理措施,处理废水全部用于施工场地洒水降尘,不外排。

综上所述,施工期施工废水经有效处理后对地表水体的影响较小。

3、噪声影响分析

在施工过程中,由于各种施工机械设备的运转和各类车辆的运行,不可避免地将产生噪声污染。包括各种施工机械、运输车辆,主要来自桥涵建设时施工机械和建筑材料运输、车辆马达的轰鸣及喇叭的喧闹声。特别是在夜间,施工噪声将严重影响邻近居民的工作和休息。施工单位应采取以下控制措施减轻本工程施工期噪声对周围环境的影响:

①加强施工管理,合理安排施工作业时间,禁止夜间进行高噪声施工作业,严禁晚间 22:00-6:00 时段施工。

②降低施工设备噪声:尽量采用低噪声设备;采用安装减震垫的方法降低噪声;对动力机械、设备加强定期检修、养护。

③降低人为噪声:按规定操作机械设备,模板、支架装卸过程中,尽量减少碰撞声音;尽量少用哨子、笛等指挥作业。

④建立临时声障:对位置相对固定的机械设备,能于室内操作的尽量进入操作间,不能入操作间的,可适当建立单面声障。

⑤控制汽车鸣笛。

⑥如果确须夜间施工,须到环保部门办理夜间施工审批手续。

本工程通过采取以上措施后,施工期对区域声环境影响控制在居民可接受程度之内。

4、固体废物环境影响分析

(1)建筑垃圾

施工期固体废物主要为建筑垃圾,建筑垃圾主要来自于弃土、旧路拆解垃圾以及各种材料包装袋。

旧桥:①南桥全部拆除新建,结构为钢筋水泥砼拱圈,长度 43m,宽 9.1m,

路面结构层为 4cm 沥青混凝土+20cm 水泥稳定砂砾基层+18cm 级配砂砾底基层，厚度为 42cm。经计算，表层拆解量约为 164m³，包含沥青面拆解量约为 16m³，拆除的建筑垃圾以 4t/m² 计，则拆迁建筑垃圾约为 391t。②北桥只是对原有桥梁护栏进行维修，保持原状运行，在北桥东侧重新选址建设一座新桥一缓解交通压力和原有北桥的交通压力。无拆解建筑垃圾。选址新建的北桥，产生弃土量约为 3319 m³，无其他建筑垃圾产生。

根据建设单位提供的资料以及咨询相关技术人员可知，表层拆解物，因含废旧沥青，因此需全部回收经再次加工后全部用于桥梁填方工程，不外排；建筑垃圾主要为混凝土砖块以及钢筋，拆解物能回收的全部回收，不能回收的全部拉运附近村庄道路作为坑洼不平处填平处置，不外排。弃土全部运至本项目弃土场堆放。

为将建筑垃圾对环境的影响降至最低，施工中采取以下措施：

①对施工现场的建筑垃圾及时清理并归类堆放；

②使建筑垃圾最大利用化、资源化和无害化，能回收或综合利用的尽量回收、综合利用，尽量做到建筑垃圾零排放；不能利用的集中收集后运至周边垃圾填埋场或政府指定地点统一处置。

③施工结束后，对施工场地的所有固体废物均进行清理和妥善处置，做到无弃土、弃渣堆放。

(2)生活垃圾

本项目施工期不设生活营地，生活垃圾产生量以 0.5kg/d.人计，共 30 个人，施工期 240 天，则整个施工期产生的生活垃圾总量约为 3.6t/a，施工期产生的生活垃圾由施工单位统一收集后全部送至最近的生活垃圾填埋场妥善处置，不随意堆放。杜绝生活垃圾随意堆放。

综上所述，在采取上述固体废物防治措施后，加强管理、科学施工可使本工程施工期固废对环境的影响程度降至最低。

5、生态环境影响

(1)项目占地影响分析

由于公路桥梁永久占地不可避免，对土地资源将造成一定程度的不利影响，

主要体现在：①永久占地将导致耕地面积减少，农作物减产，从而使农业生产受到一定影响。②永久占地使土地利用价值发生了转变，对于旱耕地，改变了原有土地利用价值。

(2)施工对沿线植物的影响

工程施工对陆生植被的影响主要是地表开挖、项目永久占地和临时设施占压几个方面，这些施工活动将破坏和影响该区域原有的陆生植被。

通过现场调查，工程占地内植物区系与周边的植物区系相似，主要为农田植被和林地乔木。

农田植被属于受人类干扰比较明显的人工植被类型，可通过在其他区域进行补偿等措施来降低其影响。

为减缓施工期对植被的影响，应加强管理，减少对施工作业区周围植被的破坏；在选择临时用地地点时，应注意根据实际需要控制临时占地的面积，尽量选择荒地；施工结束后，因工程占地而破坏的植被要就地恢复或异地补充，破坏多少，补充恢复多少，保证公路沿线植被覆盖率至少恢复到原有水平。

(3)施工对沿线野生动物的影响

公路对野生动物的影响主要表现为施工人员的施工活动、机械噪声对动物的干扰，由于上述原因使得居住在项目附近的两栖类和其它动物迁移他处，远离施工范围；施工期的这种影响只会引起野生动物暂时的、局部的迁移，待施工活动停止以及施工迹地植被恢复后，多数动物均可返回原栖息地生存，由于这种影响是可逆的、短期的，因此桥梁施工对动物种类多样性和种群数量的影响较小。

(4)施工对土壤的影响

本项目为生态影响类项目，根据《环境影响评价技术导则土壤环境（试行）》（2019.7.1）附录 A，本项目行业类别为“交通运输业”中“其他”，项目类别为 IV 类，IV 类项目不开展土壤环境影响评价工作。

本项目临时占用土地的过程中，因施工中的机械碾压，施工人员践踏、土体被扰动等原因，使沿线土壤的理化性质、肥力水平都受到一定影响。

本工程施工过程对地表进行开挖和回填，可改变土壤结构，影响土壤的稳定性，施工区多属湿陷性黄土，地表的开挖与回填，难以保持原有土壤紧实度，破

坏了原有土壤剖面的容重,使下伏土壤变得疏松,容易造成地面塌陷及漏水现象。施工中机械碾压、人员践踏等会使表层土壤变的紧实,从而降低了表层土壤的熟化程度和土壤养分含量,直接影响到植物的生长发育,表层土壤的理化性质对植被的恢复影响较大。

因此,必须严格实行表土分层堆放,分层覆土,以使其对土壤养分的影响尽可能降低。

(5)施工对水土流失的影响

本工程在开挖及回填土方过程中使土壤紧密度降低,遇到雨天,极易形成水土流失。

本工程为道路建设,施工期时间较短,施工单位通过采取优化施工方案、避开雨季施工、在施工过程中及时将土石方回填、及时夯实回填土、及时绿化等一系列措施后,可避免由于开挖不当引起的水土流失。

(6)施工对景观的影响

项目施工对局部地形、植被的破坏,必将在短期内对区域的景观环境产生不利影响,主要体现在以下几个方面:

①本工程建设应充分考虑与项目周边景观资源的协调性,避免造成景观资源的破坏。本工程为旧路改造,建设前后周边景观基本不变。

②拆解旧路、清理地表、路基开挖等工程会产生一定弃土。施工期弃土若不能及时有效地处置,将严重地影响区域的景观环境,而且工程施工时的飞灰扬尘,下雨时未完工路面发生水土流失,将使区域的景观环境受到较大影响。

③施工便道的建设破坏植被和土壤,造成地表带状切割,影响自然景观的连续性;施工场地不仅使植被遭到破坏,还使斑块状地表裸露,对景观的自然性与和谐性产生影响。

应该看到的,人为活动将使自然生境在一定程度上丧失或碎化。拟建项目所经区域均已受到人为活动的影响,属于半自然生境。项目的建设,改建后会展现一幅崭新的道路景观。

8、施工期环境管理以及安全措施

施工期间,建设单位应设立1名以上专职环保人员,负责在所承包工程施工

时，严格执行和落实合同与投标文件中明确的环保措施及环保工作，配合建设单位检查和纠正施工中对环保不利的行为。

通过桥梁新、改建全部在已通行使用多年并且交通量大重型车辆较多的旧路线上进行，无凝施工期间的交通安全管制特别重要，要求施工开始，施工现场两侧要全部隔断封闭，车辆绕行或开设便道要提前通告，要设绕路牌，夜间要有警示灯，便道开设宽度、坡度、压实度、路面铺砂等一整套措施要到位，现场要设专职安全员昼夜指挥交通，始终保证道路畅通，坚决制止便道宽度不符合标准无洒水抑尘措施，现场交通拥挤混乱，造成交通安全事故发生的现象。

运营期环境影响分析

由于本项目是对现有桥涵的改扩建项目，建成后桥涵的等级不变。根据本项目特点运营期会产生以下影响：

1、大气环境影响分析

本项目运营期产生的大气污染物主要是行驶汽车尾气及道路扬尘。

根据对现有桥涵噪声及车流量的现场监测，本工程路段车流量很小，因此，汽车尾气排放量较小，汽车尾气对周边环境的影响较小；由于现有桥涵的路面的破损和带病，致使桥涵扬尘随着气候和车流量的变化对周边环境影响较大，随着本工程扩建后，桥梁被新的水泥混凝土及混凝土覆盖，工程区桥梁扬尘也会较大减少，使周边环境空气有所改善。

2、水环境影响分析

本工程建成后不设服务区，桥梁等级保持不变，因此，桥梁桥面径流对周边环境的影响不会增大，随着桥面的全部硬化，桥面径流所带的SS会明显降低，因此，桥面径流对周边环境的影响有所改善。

3、固废

桥梁营运阶段，有养护工人对桥梁全线进行养护，对营运车辆、人员沿桥梁掉落的垃圾进行收集，清扫并集中处理。因此，该类固体废物不会对沿线环境产生不利影响。

4、噪声

本项目位于张易镇，为镇区南、北方向与外界连通的桥涵，由于属于南桥旧桥重建，和北桥重新选址新建，建设前后，区域交通量、人口没有发生变化，因此，噪声在建设前后基本保持不变，在项目勘查期间对距桥最近的居民点进行噪声检测可知，检测期间车流量较小，各个检测点的噪声均是达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准限值。

本项目投入运行后，主要噪声为交通噪声。交通噪声的特点为：随着交通量的增加噪声级逐渐增加，但随距离的增大噪声级逐渐降低。

为了降低、预防运营期噪声对周边环境的影响，本次提出以下防治措施：

①桥两端设置限速、禁鸣标志；

②桥两端设置限重标志。

通过限速、禁鸣以及限制重车通行的方式，可最大程度降低噪声对周边环境的不利影响。

5、水土保持

本工程水土保持具体如下：

(1)对主体工程区主要是做好预防保护及土石方平衡和合理调运利用，优化施工工艺，尽量减少弃渣量，做好施工过程中的临时拦挡、排水和覆盖等防护，做好边坡防护和植被绿化，美化景观。

(2)对施工生产区主要是采取表土剥离、临时排水、拦挡及覆盖等措施，对迹地进行场地清理和平整，恢复耕作。

6、发生交通事故对环境的影响

发生交通事故后，桥面会产生处理交通事故的废渣以及废机油等，这类污染物如果不妥善处置，均会随着降雨、风等进入道路两侧的土壤及地表水，污染周边环境。

为了防止交通事故产生的路面废物对周边环境的污染，因此，一旦发生交通事故，道路路政管理部门应及时对消防废渣及废机油等污染物进行统一收集和妥善处置。

7、运输危险品的风险分析

本工程为桥涵工程，通过农村区域，在运营期设置应禁止危险品运输车辆通行，加之危险化学品运输规定特定路线和特定车辆运输，因此，本路段无危险化学品运输，无危险化学品运输风险。

8、社会正效应

随着本工程桥梁的修复扩建后，桥梁路面的全部硬化和修复，可有效降低道路扬尘对周边环境的影响。该桥梁的建设可以将进一步提高项目沿线道路条件，完善区域路网，缓解交通压力，将项目沿线村与村之间更为通畅便捷的有机连接，有效促进项目区优势资源的开发利用，对该地区人员出行及产品的流通提供较大便利，有力带动区域经济社会的发展，从根本改善沿线群众的生活状况、方便沿线群众生产和生活。带动沿线经济发展有特殊意义。

9、环保竣工验收“三同时”

本工程对“三废”、噪声的防治均通过设置合理可行的环保设施，采取行之有效的防治措施来降低对环境的污染影响及危害，因此，本工程制定环保竣工验收清单，如表 23 所示。

表 23 环保投资和环保竣工验收“三同时”清单表

类别	污染源	污染物	治理措施（设施数量、规模、处理能力等）	处理效果、执行标准或拟达要求	完成时间
施工废气治理	施工期	施工扬尘	设置施工区围挡设施、洒水抑尘、材料遮盖，施工现场出入口配备车辆冲洗设施，及时清运建筑垃圾；采用湿法作业	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放监控浓度限值	与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行
施工废水治理		施工废水	设置临时沉淀池储存施工废水，回用于施工现场，桥涵施工设置导流设施	对水环境影响较小	
施工噪声治理		设备噪声	采取合理的消声、隔声、吸声等措施，	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	
固废治理		生活垃圾	设置垃圾分类收集箱，分类收集，运至附近生活垃圾填埋场填埋	无雨淋、无泄漏、不造成二次污染	
		建筑垃圾	建筑垃圾集中收集，全部综合利用		
生态环境	临时施工场地等临时占地	采取工程、生物相结合的生态保护措施	植被恢复率至少恢复到原有水平		
交通噪声	运营期	噪声	限速、禁鸣、道路两边绿化措施	满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准；	
路面径流		废水	配套排水沟排水系统，路面径流可直接进入排水沟。	符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准	

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源 (编号)		污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气污染物	施工期	施工 场地	扬尘	定期洒水，运输车辆加盖篷布	符合环保要求
			机械尾气	定期检修、保养	
	运营期		汽车尾气	绿化	影响较小
水污染物	施工期	施工 人员	生活污水	洗漱用水，全部收集沉淀后用于 施工场地洒水抑尘	不外排
			生产废水	经简易沉淀池后，回收利用	
	运营期		/	/	/
固体废物	施工期	施工 人员	生活垃圾	集中收集后，就近运送到村镇垃 圾填埋场集中处置	妥善处置
		施工 场地	建筑垃圾以及 土石方	综合利用或收集送至政府制定 地点	
噪声	运营期的噪声主要是交通噪声，交通噪声昼夜间交通噪声预测均可达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准限值。				
生态	施工期：施工结束后，永久占地主要公路，临时占地地表全部进行平整后，进行植被恢复或恢复原有使用功能				
	运营期：对道路两侧进行工程措施或植被措施防护和恢复				
其他					

结论与建议

1、工程概况

本工程建设地点位于固原市原州区张易镇隆张公路段。为南河桥旧桥改扩建，以及原北桥旧桥址东侧约 260m 选址新建。南河桥桥长 52m，新建北河桥桥长 43m，均按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I 级，桥宽 11m，设计为 3 孔 16m 预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为 4cm 厚沥青面层+10cm 混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

本工程总投资为 452 万元，其中，环保投资 19 万元，占总投资的 4.2%。

2、与产业政策相符性分析

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 29 号《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中规定，本工程属于鼓励类“农村公路建设”，本工程的建设符合国家产业政策。

3、与规划相符性分析

本项目的建设均符合《固原市和原州区交通规划》、《关于印发〈宁夏农村公路建设管理办法〉的通知》、《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十三个五年（2016 年—2020 年）规划纲要》、《宁夏回族自治区省道网布局规划 2015 年-2030 年》的相符性的相关要求。

4、环境质量现状分析

(1)环境空气

本工程位于固原市原州区，属环境空气二类功能区。根据《固原市环境质量年报》（2018 年）的监测数据显示，项目所在区域为环境空气质量不达标区域，超标因子为 PM_{10} 。 PM_{10} 超标原因主要是与自然环境因素有关，如沙尘暴天气、大风、地表植被较低等。改善措施：加强植树造林，增加绿化率，改善环境。

(2)地表水环境

本项目所在区域主要地表水体为张易河以及马莲川河，均属于葫芦河系支流，张易河与马莲川河在张易镇镇区西边相汇后，流经马莲水库后最终进入葫芦河。根据《固原市环境质量年报》（2018 年）中葫芦河玉桥断面的年均浓度数

据可知，玉桥断面水质中所测项目均达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准。

(3)声环境

项目区域为《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类区，根据监测数据可知：监测期间监测点昼间等效声级(L_d)及夜间等效声级(L_n)均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类标准限值要求，均无噪声超标现象。

(4)生态环境

项目所在区域受人类活动影响较大，根据现场踏勘及走访过程中未见珍稀、濒危及国家级和自治区级保护动物的栖息地及繁殖地；未见珍稀、濒危及国家级和自治区级保护植物物种。

5、环境影响分析

(1)施工期环境影响

本工程施工期对大气环境的影响主要为扬尘和机械车辆尾气两部分，以扬尘污染为主。通过采取对施工场地进行洒水抑尘、加强现场管理、在砼搅拌站周围设置隔离围墙和挡风板、合理安排施工时序、合理分配施工区段等环保措施，从而大大降低对大气环境影响。

本工程施工期施工过程中产生的生产废水通过施工场地设置简易沉淀池简单处理后，全部回用于施工场地洒水抑尘。施工人员产生少量洗漱水，直接泼洒于施工场地抑尘，不向外排。因此，施工期废水对工程所在区域的水境影响较小。

本工程施工过程中采取加强管理，严格规定各种有严重噪声干扰的机械施工时间，并合理安排施工车辆运输路线等措施，确保施工活动满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的限值要求。因此，本工程施工期对区域声环境影响可控制在居民可接受程度之内。

本工程施工期主要固体废物为施工人员产生的生活垃圾和建筑垃圾，采取相关处置措施后，均可做到妥善处置，所以施工期固体废物对环境的影响较小。

本工程在建设过程中不可避免的改变了工程占地的原始地貌及土地利用性

质，引起新的水土流失；施工过程中对土地的开挖和填埋、机械的碾压会影响土壤团粒结构，造成土壤养分流失；施工会破坏原有植被、动物的生存环境。本工程采取加强管理、合理设置施工工期及施工工区及优化设计等一系列生态保护及安全防范措施，将施工期对生态环境的影响降至最低限度。

(2) 营期环境影响

营运期主要为交通噪声和汽车尾气，由于本路隆张公路张易南河桥与北河桥，为隆张公路与张易镇外界流通衔接桥梁，车流量较小，交通噪声及汽车尾气对环境的不利影响较小，随着道路的修复扩建后，路面的全部硬化和修复，可有效降低道路扬尘对周边环境的影响，道路的良好交通状况可使当地农民增加收入、刺激商业活动、加强地区之间的联系与沟通，缩短当地居民的出行时间，提高沿线居民的生活质量，推进城镇化建设和新农村建设。

6、 总结论

本项目符合国家产业政策及相关规划要求，符合“三线一单”要求。本项目为改扩建工程，项目选址合理可行。通过采取合理选址、布局，以及切实可行的污染防治措施，工程在施工期及运营期产生的污染物对环境的影响均可接受。本工程的建设符合国家产业政策，符合当地社会经济和发展规划，因此，在严格落实本项目设计文件及环评报告中提出的相关污染预防、治理措施和要求后，从环境保护角度来分析，本工程的建设是可行的。

建议：

1、工程实施前，拆迁、取土、弃土、占地等问题应与当地有关部门认真协商解决。根据现行国家和地方的有关政策法规并结合项目影响区和本项目的实际情况，协商确定合理的征地拆迁补偿补助标准。

2、倡导文明施工，做好临时占地恢复工作；

3、做好施工管理，建立施工期环境保护监理机构，落实监理人员，负责施工人员培训、施工过程监理，完善其职责、措施、工作内容及权利；

4、对拆迁垃圾须做到全部综合利用，杜绝随意乱堆乱弃；

5、加强施工人员管理，加强施工人员素质教育，文明施工；

6、施工期的环境影响防治措施必须严格按照环评报告表的要求实施，以最大化降低施工期对周边环境的影响程度。

填表单位 (盖章):		固原市原州区住房和城乡建设局		填表人 (签字):		项目经办人 (签字):	
项目名称		原州区隆平公路隆平河桥危桥改造工程		建设内容、规模		本工程建设地点位于固原市原州区隆平镇隆平公路，为隆平河旧桥改建工程，以桥旧桥拆建新桥，新桥北河桥长52m，新建北河桥长13m，均按二级公路标准修建，荷载等级采用公路-I级，桥宽11m，设计为3孔16m跨预应力砼空心板桥，桥面铺装为10cm厚沥青面层+10cm混凝土面层，桥两侧设防撞墙，桥头设伸缩缝，桥面铺装为10cm厚沥青面层+10cm混凝土面层，桥式桥，钻孔灌注桩基础，桥下墩台基础全部完好。	
项目代码		8.0		计划开工时间		2017年10月	
建设地点		固原市原州区		预计投产时间		2018年10月	
项目建设周期 (月)		P123 公路		国民经济行业类别		E481 铁路、道路、隧道和桥梁工程建筑	
环境影响评价行业类别		改、扩建		项目申请类别		新申项目	
建设性质		无		规划环评文件名称			
现有工程环评许可证编号 (改、扩建项目)		无		规划环评审查意见文号			
规划环评开展情况		不需开展		环境影响评价文件类别		环境影响报告表	
规划环评审查机关		无		环境影响评价文件编号		35.914614	
建设地点中心坐标 (非线性工程)		106.080739		终点经度		106.087397	
建设地点坐标 (线性工程)		452.00		环保证书 (万元)		19.00	
总投资 (万元)		452.00		环境影响评价单位		江苏宝海环境服务有限公司	
单位名称		固原市原州区住房和城乡建设局		单位名称		江苏宝海环境服务有限公司	
统一社会信用代码 (组织机构代码)		116422210101624842		环评文件项目负责人		王秀凤	
通讯地址		固原市原州区交通乡镇建设环保局		通讯地址		江苏宝海环境服务有限公司	
污染物		①实际排放量 (吨/年)		②以新带老削减量 (吨/年)		③区域平衡替代本工程削减量 (吨/年)	
废水		④新建+在建 (拟建或调整变更)		⑤区域平衡替代本工程削减量 (吨/年)		⑥排放增减量 (吨/年)	
COD		0.000		0.000		0.000	
氨氮		0.000		0.000		0.000	
总磷		0.000		0.000		0.000	
总氮		0.000		0.000		0.000	
废气		⑦预测排放量 (吨/年)		⑧预测排放量 (吨/年)		⑨排放增减量 (吨/年)	
废气量 (万标立方米/年)		0.000		0.000		0.000	
二氧化硫		0.000		0.000		0.000	
氮氧化物		0.000		0.000		0.000	
挥发性有机物		0.000		0.000		0.000	
主要保护对象 (目标)		级别		工程影响情况		生态影响情况	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地表)		/		/		/	
饮用水水源保护区 (地下)		/		/		/	
风景名胜保护区		/		/		/	
主要保护对象 (目标)		/		/		/	
生态保护区		/		/		/	
自然保护区							

环境影响评价委托书

江苏宝海环境服务有限公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》及国务院第 253 号令《建设项目环境保护管理条例》的要求，现委托贵公司对我单位“原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程”进行环境影响评价工作，具体事宜另行商定。

委托单位（盖章）：固原市原州区住房城乡建设和交通局

2019 年 11 月 25 日



统一社会信用代码证书

统一社会信用代码 116422210101624842



颁发日期 2019年02月15日

机构名称 固原市原州区住房和城乡建设和交通局

机构性质 机关

机构地址 固原市原州区北环路26号

负责人 刘晓军

赋码机关



注：以上信息如发生变化，应到赋码机关更新信息，换领新证。因不及时更新造成二维码失效等信息错误，责任自负。

中央机构编制委员会办公室监制

由 扫描全能王 扫描创建



固原市 发展和改革委员会文件

固市发改审发[2015]425号

关于原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥 改造工程建设方案的批复

原州区发改局：

你局报来《关于上报原州区隆张公路新建南河桥、北河桥项目建设方案的请示》（原发改发[2015]100号）收悉。经我委组织专家及相关部门审查并研究，现批复如下：

一、建设的必要性

隆张公路南河桥、北河桥分别建于1987年和1986年，设计使用寿命为20年，目前使用已近30年，桥梁损毁较为严重，存在重大安全隐患，为确保过往车辆行车安全，提升道路服务质量，建设隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程十分必要。

二、建设规模及技术标准

1、原州区隆张公路南河桥工程

南河桥按二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I级，桥长52米，桥宽11米，设计为3孔16米预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为4厘米厚沥青面层+10厘米混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

2、原州区隆张公路北河桥工程

北河桥按照二级公路一般标准修建，荷载等级采用公路-I级，桥长43米，桥宽11米，设计为3孔13米预应力砼空心板桥，桥面两侧设防撞墙，两头设伸缩缝。桥面铺装为4厘米厚沥青面层+10厘米混凝土面层，桥下部为柱式墩，钻孔灌注桩基础，桥下墩台锥坡全部砌护。

三、建设工期

2015—2016年。

四、招投标方式

严格执行国家有关招标规定，对招投标法规定限额以上的工程设计、施工、材料、设备采购全部实行公开招标。

五、投资概算及资金来源

(一)原州区隆张公路南河桥工程：项目概算总投资为246万元，其中工程费用223万元，其他费用16万元，预备费7万

元。资金来源：申请国家补助及你局自筹解决。

（二）原州区隆张公路南河桥工程：项目概算总投资为 206 万元，其中工程费用 186 万元，其他费用 14 万元，预备费 6 万元。资金来源：申请国家补助及你局自筹解决。

请你局接此通知后，严格按照基本建设程序组织实施，尽快形成实物，确保项目发挥投资效益。

附件：1、原州区隆张公路南河桥工程概算表

2、原州区隆张公路北河桥工程概算表

固原市发展和改革委员会

2015 年 11 月 3 日

抄报：自治区发改委基础设施处

抄送：本委各主任，纪检组长，存档。

固原市发展和改革委员会办公室

2015 年 11 月 3 日印发

固原市生态环境局

行政处罚决定书

固环罚字 [2019]10 号

固原市原州区住房和城乡建设和交通局:

统一社会信用代码: 116422210101624842

地址: 固原市原州区北环路 26 号

法定代表人(负责人): 刘晓军 电话: 18995449898

一、调查情况及发现的环境违法事实、证据和陈述申辩及采纳情况

我局于 2019 年 6 月 18 日对你单位进行了调查,发现你单位实施了以下环境违法行为:

原州区隆张公路南河桥、北河桥危桥改造工程建设项目未落实环评,属未批先建。

以上事实,有现场检查(勘察)笔录、调查询问笔录、现场照片等证据为凭。

你单位的上述行为违反了《中华人民共和国环境影响评价法》第十六条第二款第二项:“建设单位应当按照下列规定组织编制环境影响报告书、环境影响报告表或者填报环境影响登记表:(二)可能造成轻度环境影响的,应当编制环境影

响报告表，对产生的环境影响进行分析或者专项评价”；第二十五条：“建设项目的环评文件未依法经审批部门审查或者审查后未予批准的，建设单位不得开工建设。”的规定。

我局于 2019 年 6 月 18 日以《固原市生态环境局行政处罚事先告知书》（固环罚告字[2019]11 号）告知你单位陈述申辩权，你单位未陈述申辩。

二、行政处罚的依据、种类及其履行方式、期限

依据《中华人民共和国环境影响评价法》第三十一条：建设单位未依法报批建设项目环境影响报告书、报告表，或者未依照本法第二十四条的规定重新报批或者报请重新审核环境影响报告书、报告表，擅自开工建设的，由县级以上环境保护行政主管部门责令停止建设，根据违法情节和危害后果，处建设项目总投资额百分之一以上百分之五以下的罚款，并可以责令恢复原状；对建设单位直接负责的主管人员和其他直接责任人员，依法给予行政处分，我局决定对你单位做出如下行政处罚：

处以肆万伍仟贰佰元罚款。

限于你单位接到本处罚决定之日起十五日内缴至下列指定银行和账号。逾期不缴纳罚款的，我局将每日按罚款数额的 3% 加处罚款。

收款银行： 宁夏银行固原分行营业部

户 名： 固原市财政局非税收入管理局

账 号： 36000141100000074

三、申请行政复议或者提起行政诉讼的途径和期限

如不服本处罚决定，可在收到本处罚决定书之日起六十日内向自治区生态环境厅或者向固原市人民政府申请复议，也可在六个月内直接向固原市原州区人民法院起诉。

申请行政复议或者提起行政诉讼，不停止行政处罚决定的执行。


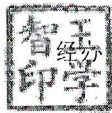
逾期不申请行政复议，不提起行政诉讼，又不履行本处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。



财政资金授权支付凭证 编号: S22-153001-00412

资金性质: 预算拨款(经费拨款)
金额单位: 元

日期: 2019年11月22日

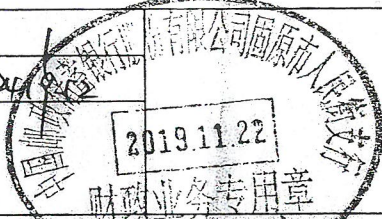
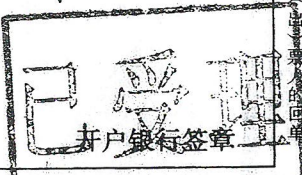
付款人	全称	固原市原州区住房和城乡建设和交通局	收款人	全称	固原市财政局非税收入管理局
	账号	64001600100058000018		账号	36000141100000074
	开户行	中国建设银行股份有限公司固原分行		开户行	宁夏银行固原分行营业部
一级预算单位			类	214交通运输支出	
基层预算单位	640402153001固原市原州区住房和城乡建设和交通局		款	01公路水路运输支出	
结算方式	转账		项	99其他公路水路运输支出	
资金用途	行政事业单位				
支付金额 人民币(大写)	伍仟贰佰元整				
				千 百 元 角 分	
				¥ 5 2 0 0 0 0	
					

注: 1. 此凭证与代理银行其他银行间支付凭证合并使用, 凭证号在年度内从00001号开始连续编号。
2. “用途”按实际支出用途填写。

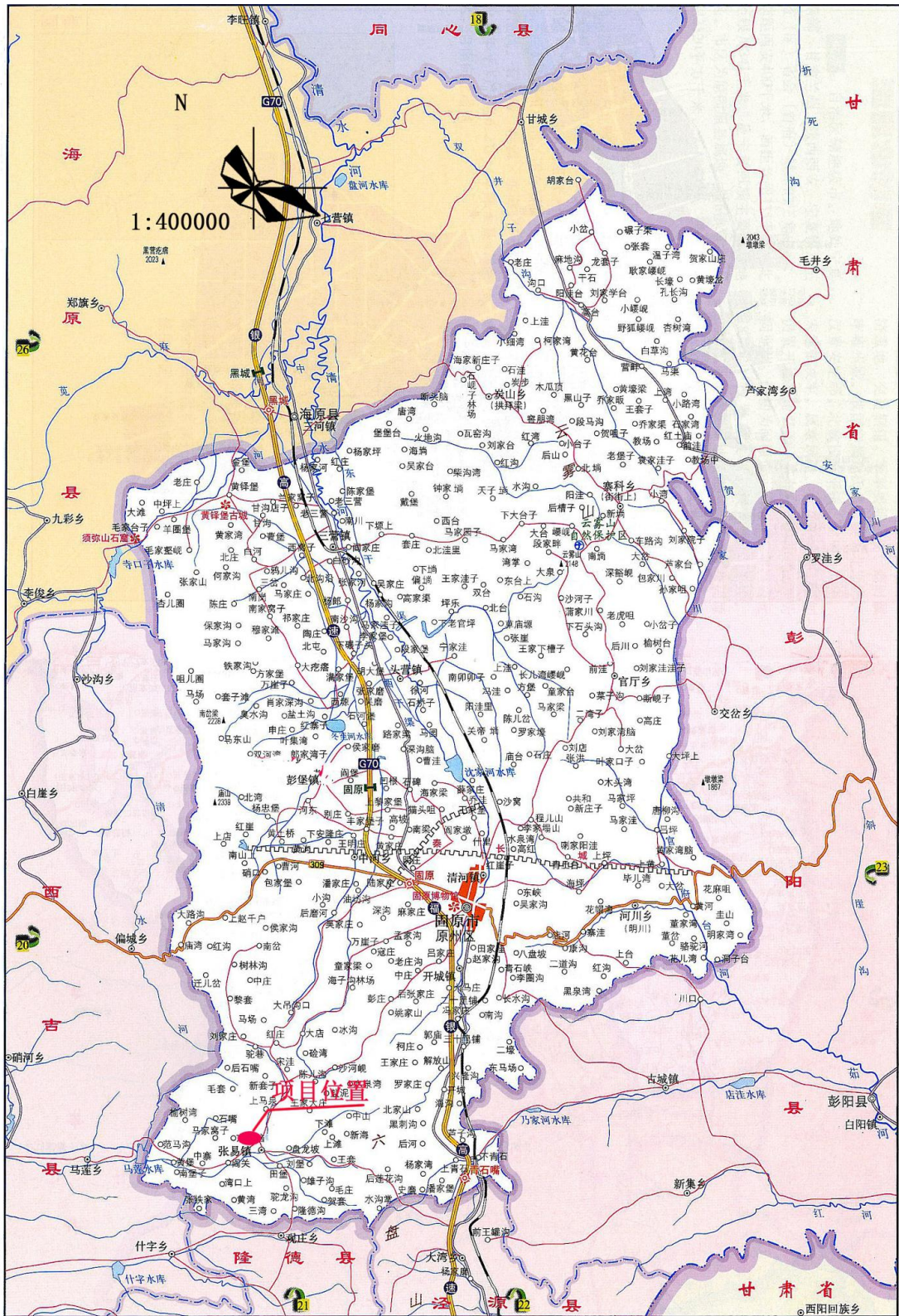
中国邮政储蓄银行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

进账单(回单) 1

2019年11月22日

出票人	全称	固原市原州区住房和城乡建设和交通局	收款人	全称	固原市财政局非税收入管理局																						
	账号	100431019520010001		账号	36000141100000074																						
	开户银行	邮政储蓄银行固原市人民路支行		开户银行	宁夏银行固原分行																						
金额	人民币 (大写) 肆仟元整	<table border="1"> <tr> <td>亿</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>万</td><td>千</td><td>百</td><td>十</td><td>元</td><td>角</td><td>分</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> </table>				亿	千	百	十	万	千	百	十	元	角	分					4	0	0	0	0	0	0
亿	千	百	十	万	千	百	十	元	角	分																	
				4	0	0	0	0	0	0																	
票据种类	转账	票据张数																									
票据号码	40306422	0020																									
复核		记账																									
																											

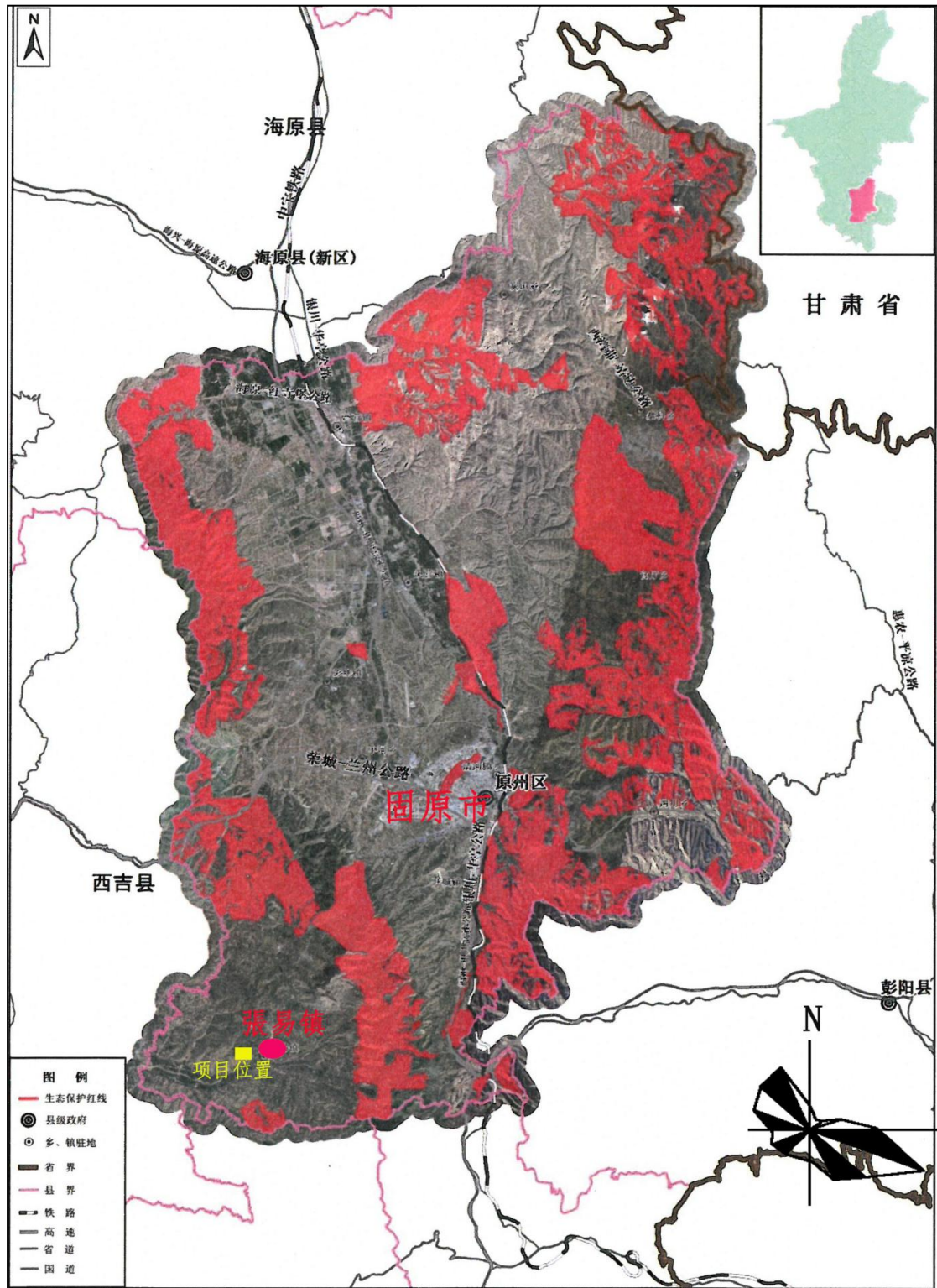
张易南柏桥罚款 45200元, 5200元用电脑付款。



附图 本项目区域位置图



附图 本项目平面布置设置以及周边关系图



附图 本项目位置与生态红线关系图